Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 123 (8169) | 4 мая 1940 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ РАСЦВЕТ СОВЕТСКОГО ИСКУССТВА

10 мая в Москве начнется показ театрального и музыкального искусства Ленинграда. Это замечательное событие, несомненно, вызовет большой интерес москвичей. Ленинградские театры пользуются всесоюзной известностью. В их недрах закладывались основы тех прекрасных театральных традиций, на которых в течение многих десятилетий развивалось русское искусство. Немало выдающихся актеров, режиссеров, художников сцены дал нашей стране Петербург—Петроград—Ленинград.

Истинное искусство всегда сочетает в себе верность хорошим традициям со смелым новаторством. Оно всегда растет, развивается, движется, совершенствуется. Замечательная черта ленинградских театров заключена именно в том, что они оставались и остаются верными этому непреложному закону развития искусства. Творческая мысль в ленинградских театрах бьет ключом. Здесь смело работают, здесь упорно ищут новых путей развития искусства и находят их. Такие значительные постановки последних лет, как опера «Иван Сусанин», балет Прокофьева «Ромео и Джульетта», балет Крейна «Лауренсия» в театре оперы и балета имени Кирова (бывший Мариинский), как опера Кабалевского «Кола Брюньон» и балет Чулаки «Сказка о попе и работнике его Балде» в Малом оперном театре, как «Царь Потап» Копкова в Большом драматическом театре имени Горького и другие,—несомненно, привлекут самое серьезное внимание, ибо они представляют собой плод большой, вдумчивой, культурной и смелой работы.

В ленинградских театрах работают в тесном содружестве актеры различных поколений. Так, например, на сцене Академического театра имени Пушкина (б. Александрийский) мы видим Мичурину-Самойлову, замечательную представительницу самойловской театральной семьи, Корчагину-Александровскую, пользующуюся широчайшей известностью во всем Советском Союзе, Горин-Горяинова — крупнейшего комедийного актера и вместе с ними талантливых актеров последующих поколений — Скоробогатова, Рашевскую, Нелидова, Симонова, Крюгер, Осипенко. Молодежь учится у стариков, старики воспринимают у молодых актеров их смелость в трактовке образов.

Ленинград вырастил прекрасную театральную молодежь. Талантливая молодежь успешно работает и в театре им. Кирова, и в Малом оперном театре, и в театре Комедии, и в Большом драматическом театре имени Горького.

Показ театрального и музыкального искусства Ленинграда будет иметь большое значение для развития советского искусства в целом. Приезд ленинградцев, несомненно, возбудит дух здорового соревнования между театрами Ленинграда и Москвы, поможет живительному обмену творческим опытом.

В марте прошлого года работа ленинградских театров и многих ленинградских актеров была отмечена высокими правительственными наградами. Показ театрального и музыкального искусства города Ленина — это творческий отчет, ответ ленинградских театров на высокую награду. Участие в этом показе является серьезнейшим и ответственным экзаменом для ленинградских театральных коллективов. Проверка основных спектаклей ленинградских театров московским зрителем, несомненно, послужит дальнейшему развитию советского театрального и музыкального искусства.

Советский зритель любит и ценит искусство. Ни в одной стране мира нет такого расцвета искусства, как у нас. Москва — столица Союза — может с полным правом считаться средоточием высоких образцов искусства. С громадным воодушевлением, тепло встречала Москва театры союзных республик, показывающих свое мастерство. Декады украинского, грузинского, азербайджанского, казахского, армянского, узбекского, киргизского искусства проходили ярко и празднично, оставляя неизгладимый след в памяти москвичей. Некоторые спектакли театральных коллективов союзных республик, показанные в Москве, вошли впоследствии в репертуар московских театров, обогатив его яркими красками, свежими образами.

Советский театр призван нести в широкие массы правдивое слово социалистического искусства. Наши деятели науки и искусства помогают благородной задаче просвещения масс, борьбе с пережитками капитализма в сознании людей. Именно поэтому с таким огромным вниманием следят за всем происходящим в советском искусстве наша партия, правительство, товарищ Сталин.

«Мы хотим сделать всех рабочих и всех крестьян культурными и образованными, и мы сделаем это со временем»,—сказал товарищ Сталин на XVIII с'езде ВКП(б).

Советская интеллигенция с воодушевлением помогает партии разрешать эту задачу. Работники искусства, являясь одним из крупнейших отрядов нашей интеллигенции, своей деятельностью вносят ценный вклад в великое культурное дело дальнейшего просвещения народа. Вот почему всякое мероприятие, направленное к расцвету советского искусства, пользуется у нас в стране широчайшей поддержкой партии и правительства. Вот почему показ театрального и музыкального искусства города Ленина имеет не только громадное культурное, но и политическое значение.

В наших театрах растут молодые силы советского искусства. Смотр молодых актеров, происходящий по всей стране, уже помог выявить немало талантливых людей, созревших для большого мастерства. Смотр молодых актеров имеет большое значение не только для театра, но и для всего нашего искусства. Всюду, где бьется творческая мысль, где люди думают о будущем советского искусства, должна быть открыта широкая дорога молодым талантам. Сочетание старших мастеров и молодых сил, соединение их в едином творческом процессе обеспечат новый под'ем советского искусства. *В творчестве всем отведено почетное место* — и старым и молодым. Священный долг «стариков», зрелых мастеров — передавать свой опыт, накопленный десятилетиями упорного труда, молодым актерам, учить их трудолюбию, помогать всемерному расширению их художественного кругозора.

Москва, несомненно, с огромным вниманием будет оценивать работу театральной молодежи Ленинграда, пристально изучать ее достижения. Внимание московских зрителей будет направлено не только к тем молодым актерам, которые уже завоевали себе признание и славу, но и к тем, которые славы еще не приобрели, но талант и трудолюбие уже показали. Работа с молодежью является одним из тех критериев, по которым можно и должно судить о деятельности театра. Театральная молодежь Ленинграда может с полным правом рассчитывать на радушный прием столицы.

Советская страна любит город Ленина — колыбель революции. Слава этого прекрасного города гремит по всему нашему отечеству. Слава эта выковывается энергией и революционным энтузиазмом ленинградцев, показывающих высокие образцы патриотизма и доблести на всех участках социалистического строительства.

Город Ленина высоко держит знамя социалистической культуры. Вот почему приезд ленинградских театров в столицу Советского Союза—радостный праздник всего нашего искусства.

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ТЩИКСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

КРАСНОДАР, 3 мая. (Корр. «Правды»). Не успел растаять утренний туман, как на территории будущего Тщикского водохранилища зазвенели радостные песни, заиграли многочисленные колхозные оркестры. С лопатами, кирками, ломами двинулись 1 мая к дамбе колхозники. Вслед за ними непрерывной вереницей потянулись грабарки, загромыхали автомобили, украшенные флагами и лозунгами.

После коротких митингов колхозники принялись за работу. Народ повел наступление на бурную, строптивую реку Кубань, решив раз навсегда укротить и подчинить ее себе, положить конец наводнениям, от которых колхозы ежегодно терпели миллионные убытки.

На стройку водохранилища пришли 50 тысяч колхозников. Они привели с собой до 10 тысяч лошадей, 156 грузовых автомобилей, много мелкого инвентаря.

Стремление колхозников поскорее обуздать реку, отвоевать сотни тысяч гектаров плодороднейшей земли огромно и неудержимо. Более 25 тысяч строителей еще за две недели до официального начала получили участки и приступили к земляным работам. Они успели уложить 800 тысяч кубометров земли под основание дамбы. Почти все районы расчистили и раскорчевали отведенные им участки.

Ладожский, Кропоткинский, Новотитаровский районы на 10—15 процентов выполнили общую программу земляных работ. Дамба растет буквально на глазах. Бригада землекопов Ивана Горянова на участке Кропоткинского района ежедневно выполняет норму на 250 проц. и больше. Грабарь Иван Песоцкий из колхоза имени 1 мая, того же района, дает ежедневно по две нормы. Землекоп Петр Любомирский из колхоза им. Ворошилова, Новотитаровского района, выполняет 230 проц. нормы.

1-е мая строители об'явили стахановским днем. Десятки районов в этот день выполнили дневные нормы до обеда.

Оживленно в городке строителей. Вокруг временных жилищ разбиты парки, цветники. Бойко торгуют ларьки, работают библиотеки, красные уголки.

НОВАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ КАНДАЛАКША — КУОЛАЯРВИ

КАНДАЛАКША, 1 мая. (ТАСС). 30 апреля закончено строительство железной дороги Кандалакша — Куолаярви протяжением в 160 километров. Куолаярви отныне соединен с Мурманской железной дорогой.

ПЕРВЫЙ АЛЮМИНИЙ

КАМЕНСК (Челябинская область), 3 мая. (ТАСС). Коллектив Уральского алюминиевого завода одержал большую производственную победу. Вступил в эксплоатацию второй электролизный цех. Новый цех уже выдал алюминий. Качество металла хорошее.

Товарищи Молотов, Микоян, Калинин, Андреев, Сталин, Каганович, Берия и Шверник направляются на Красную площадь. (Снимок сделан 1 мая 1940 года в Кремле).

Фото М. Калашникова.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников Главсевморпути.

За выдающиеся заслуги в деле освоения Северного Морского Пути и районов Крайнего Севера, а также за образцовую и самоотверженную работу в период арктических навигаций 1938 и 1939 годов наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Белахова** Леонида Юлиановича — бывш. начальника Политуправления Главсевморпути, ныне — начальника Политуправления и зам. Наркома Морского Флота.
2. **Гельгардт** Василия Юлвусовича — механика Севморпутьзаводстроя.
3. **Липп** Яна Степановича — пилота Енисейской авиалинии Аэрофлота.
4. **Мелехова** Афанасия Павловича — капитана ледокола.
5. **Симкова** Юрия Яковлевича — зам. главного инженера Мурманского завода.
6. **Сорокина** Михаила Яковлевича — капитана ледокола «Ермак».
7. **Чернецкого** Анатолия Парфеновича — бригадира плотницкой бригады Севморпутьзаводстроя.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. **Алексеева** Анатолия Дмитриевича — пилота — Героя Советского Союза, ранее награжденного двумя орденами Ленина и орденом Красного Знамени.
2. **Задкова** Василия Никифоровича — пилота Московской авиагруппы.
3. **Купчина** Григория Евдокимовича — командира Игарского авиаотряда.
4. **Рябчикова** Владимира Петровича — зам. начальника Политуправления ГУСМП.
5. **Стремаловского** Михаила Васильевича — зам. начальника Главсевморпути.
6. **Сыромятина** Николая Лукьяновича — пилота Московской авиагруппы.
7. **Шевелева** Марка Ивановича — зам. начальника Главсевморпути — Героя Советского Союза, ранее награжденного двумя орденами Ленина.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Баланцына** Леонида Леонидовича — старшего гидролога Арктического Института.
2. **Бушуева** Михаила Ивановича — инженера-геолога Арктического Института.
3. **Бышева** Виктора Яковлевича — бортмеханика Московской авиагруппы.
4. **Вазбуцкого** Григория Лазаревича — старшего геолога Арктического Института.
5. **Васильева** Владимира Венедиктовича — капитана танкера «Юкагир».
6. **Дзюба** Владимира Павловича — второго секретаря Таймырского окружкома ВКП(б).
7. **Драгайцева** Дмитрия Андриановича — научного сотрудника Арктического Института.
8. **Железнякова** Николая Сергеевича — секретаря Мурманского обкома ВКП(б).
9. **Жоржицкого** Ефима Львовича — начальника Якутстроя Севморпути.
10. **Незина** Александра Николаевича — старшего механика ледокола «Л. Каганович».
11. **Каминова** Аркадия Ефимовича — заместителя начальника Управления Полярной Авиации.
12. **Колобаева** Григория Григорьевича — механика полярной станции м. Челюскин.
13. **Косухина** Глеба Владимировича — бортмеханика московской авиагруппы.
14. **Куланова** Павла Христофоровича — секретаря Красноярского крайкома ВКП(б).
15. **Кучерина** Кирилла Емельяновича — капитана ледокола «Ленин».
16. **Кузичкина** Федора Михайловича — командира Московской авиагруппы особого назначения.
17. **Листова** Леонида Владимировича — диспетчера полярной станции м. Челюскин.
18. **Мазурук** Илью Павловича — начальника Управления Полярной Авиации — Героя Советского Союза, ранее награжденного орденом Ленина и орденом «Красная Звезда».
19. **Максимова** Игоря Владиславовича — старшего научного сотрудника-гидролога Арктического Института.
20. **Морозова** Дмитрия Николаевича — штурмана Московской авиагруппы.
21. **Никитина** Ивана Михайловича — зам. начальника Управления Полярных станций.
22. **Огородникова** Георгия Петровича — секретаря Архангельского обкома ВКП(б).
23. **Павловского** Андрея Тихоновича — матроса 1-го класса ледокольного парохода «Сибиряков».
24. **Панфилова** Михаила Петровича — капитана.
25. **Панфилова** Василия Ивановича — начальника Архангельского Управления НКВД.
26. **Перерезова** Аполлинария Леонидовича — начальника Северо-Якутского пароходства.
27. **Падалко** Владимира Петровича — штурмана московской авиагруппы.
28. **Павлова** Игнатия Дмитриевича — начальника Якутской Торговой конторы.
29. **Пегова** Николая Михайловича — секретаря Приморского крайкома ВКП(б).
30. **Плахина** Григория Тимофеевича — начальника Нордвикского политотдела.
31. **Радзиевского** Виктора Александровича — капитана гидрографического судна «Торос».
32. **Регеман** Николая Ивановича — начальника экспедиции в бухте Угольная.
33. **Рыбасенко** Дмитрия Андреевича — начальника Якутского политотдела.
34. **Сидорова** Александра Петровича — начальника Управления речного транспорта ГУСМП.
35. **Соколова** Владимира Ивановича — гидрометеоролога — старшего полярной станции Котельный.
36. **Старостина** Максима Ивановича — секретаря Мурманского обкома ВКП(б).
37. **Степаненко** Иону Лукича — секретаря Якутского обкома ВКП(б).
38. **Тягунина** Александра Николаевича — капитана, пилота Московской авиагруппы.
39. **Тевлянто** — председателя исполкома Чукотского окружного Совета депутатов трудящихся.
40. **Федосеева** Василия Андреевича — начальника Владивостокской морской конторы.
41. **Федотова** Автонома Львовича — ст. механика ледокола «Ленин».
42. **Фирсова** Николая Федоровича — начальника Контрольно-Инспекторской группы ГУСМП.
43. **Черевичного** Ивана Ивановича — пилота Московской авиагруппы.
44. **Шатова** Сергея Александровича — начальника Игарского Политотдела.
45. **Шацилло** Никиту Владимировича — старшего синоптика Полярной станции Диксон.
46. **Шманева** Сергея Васильевича — начальника Полярной станции на острове Уединения.
47. **Юзефовича** Федора Корнеевича — начальника Владивостокского политотдела.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Абрамчук** Александра Ивановича — бортрадиста Московской авиагруппы.
2. **Агафонова** Никанора Агафоновича — капитана парохода «Стахановец».
3. **Агрова** Бориса Николаевича — начальника летной испытательной станции Красноярского авиаремонтного завода.
4. **Акулова** Георгия Петровича — второго механика ледокольного парохода «Русанов».
5. **Аннина** Николая Петровича — зам. начальника Управления морского транспорта, ранее награжденного орденом Ленина и орденом Красного Знамени.
6. **Антюшева** Серафима Ивановича — пилота Московской авиагруппы.
7. **Арутюнян** Эрванда Арутюновича — парторга Красноярского авиаремонтного завода.
8. **Бауман** Нину Владимировну — экономиста Планово-финансового управления ГУСМП.
9. **Бердникова** Николая Васильевича — капитана ледокольного парохода «Малыгин».
10. **Белинова** Ивана Филипповича — пом. начальника Политуправления.
11. **Богатырь** Степана Леонтьевича — работника экспедиции по выводу ледокольного парохода «Г. Седов».
12. **Бондаренко** Александра Алексеевича — начальника порта Диксон.
13. **Брук** Цилю Борисовну — начальника Планово-финансового сектора Торгового управления.
14. **Бубнова** Павла Васильевича — инженера Ленской авиагруппы.
15. **Вайсберг** Александра Михайловича — старшего инженера Чукотского авиаотряда.
16. **Гатиева** Илью Давыдовича — начальника отдела геологии Арктического института.
17. **Галкина** Анатолия Михайловича — зам. начальника отдела пропаганды и агитации Политуправления.
18. **Гидуллинова** Александра Семеновича — капитана ледокольного парохода «Сибиряков».
19. **Гузелина** Степана Сидоровича — боцмана ледокола «Красин».
20. **Гусева** Алексея Ивановича — старшего научного сотрудника Арктического института.
21. **Гостинщикова** Павла Александровича — главного механика Красноярского авиаремонтного завода.
22. **Данилова** Федора Павловича — начальника эксплуатационно-технического отдела Управления полярной авиации.
23. **Екимова** Ивана Васильевича — буфетчика ледокольного парохода «Садко».
24. **Еремеева** Николая Александровича — начальника отдела эксплуатации Управления морского транспорта.
25. **Заболотного** Александра Андреевича — машиниста парохода «Сталинград».
26. **Зайцева** Ивана Дмитриевича — начальника Торгового управления.
27. **Иванова** Бориса Ивановича — гидролога Арктического института.
28. **Ийлева** Гавриила Игнатьевича — заведующего радио ледокола «Ленин».
29. **Капитохина** Александра Григорьевича — зам. начальника Управления полярных станций, ранее награжденного орденом Красного Знамени.
30. **Карандашева** Серафима Григорьевича — начальника экспедиции на гидрографическом судне «Папанин».
31. **Карышева** Бориса Владимировича — старшего гидрометеоролога полярной станции о. Генриетта.
32. **Калитаева** Вячеслава Семеновича — капитана парохода «Казахстан».
33. **Кобозева** Василия Никифоровича — начальника цеха Красноярского авиаремонтного завода.
34. **Козловскую** Тамару Иосифовну — радистку полярной станции о. Русского.
35. **Кондрашова** Константина Николаевича — начальника радиобюро Московского радиоцентра.
36. **Колосова** Ивана Григорьевича — каюра полярной станции мыса Желания.
37. **Косова** Ивана Арсеньевича — врача полярной станции мыса Желания.
38. **Кошкина** Владимира Николаевича — научного сотрудника Арктического института.
39. **Кремер.** Бориса Алексеевича — начальника полярной станции бухты Тихой.
40. **Краснопевкова** Алексея Алексеевича — бортмеханика Игарского авиаотряда.
41. **Кротова** Василия Степановича — боцмана ледокольного парохода «Малыгин».
42. **Лапинского** Николая Кирилловича — помполита ледокола «И. Сталин».
43. **Лушникова** Иосифа Дмитриевича — бригадира Пеледуйской судоверфи.
44. **Майорина** Александра Моисеевича — пилота 2-го класса Игарского авиаотряда.
45. **Мареева** Василия Васильевича — начальника Пеледуйской судоверфи.
46. **Малыгина** Андрея Александровича — капитана парохода «Циолковский».
47. **Мельникова** Василия Ивановича — главного инженера Красноярского авиаремонтного завода.
48. **Минеева** Арефа Ивановича — зам. начальника Морских операций Западного района Арктики, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.
49. **Назарова** Ивана Михайловича — начальника Енисейского пароходства Наркомречфлота.

(Окончание см. на 3-й стр.).

С огромным под'емом прошли первомайские торжества в городах и селах Советского Союза

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

СВЕРДЛОВСК

В полдень начался военный парад, который принимал командующий Уральским военным округом комкор тов. Ершаков. Первыми мимо трибуны сомкнутым строем проходит сводный батальон командного и начальствующего состава. Вслед за ним твердым шагом идут курсанты Военно-политического училища — будущие политические работники.

Идут артиллеристы, связисты, пехотинцы, медико-санитарные работники.

С грохотом движутся орудия крупных калибров на тракторной тяге. За ними — танки. Быстроходные, стальные машины вихрем проносятся мимо трибуны.

После окончания военного парада площадь заполнил радостный поток демонстрантов.

В первомайской демонстрации приняло участие 150.000 человек.

Корр. «Правды». (По телефону).

СЕЛО ПРЯЖА

Колхозники и интеллигенция села Пряжа (Карело-Финская ССР) собрались отпраздновать 1 мая у братской могилы жертв белофинской авантюры 1920 года. Таков обычай в селе.

Первомайский праздник в этом году особенно радостен, особенно торжественен. Общее настроение выразил в своей речи, открывая митинг, председатель исполкома Пряжинского районного Совета тов. Лазаренко.

— Карело-финский народ, — говорит он, — празднует 1 мая в своей союзной республике. Этим мы обязаны героической Красной Армии, разбившей наголову финскую белогвардейщину с ее хваленой линией укреплений, этим мы обязаны мудрой ленинско-сталинской национальной политике, нашему вождю и учителю великому Сталину.

Участники митинга устраивают горячую овацию в честь товарища Сталина.

После митинга состоялась демонстрация, в которой приняло участие свыше 3 тысяч колхозников и представителей сельской интеллигенции. А потом над улицами и зелеными полянками села долго звенели музыка и песни. В вихре народной пляски «кадрель» кружилась молодежь.

Народное празднество продолжалось до глубокой ночи. (ТАСС).

ТУЛА

После краткой речи секретаря обкома партии тов. Жаворонкова на площади Восстания начался парад частей Тульского гарнизона.

Свыше часа продолжалось шествие воинских частей. Ровным, четким шагом, ощетинившись штыками, мимо трибун проходят пехотинцы, наркомвнудельцы, курсанты военного училища. Без конца движется артиллерия всех родов и калибров.

В колоннах Привокзального, Пролетарского и Зареченского районов шли рабочие патронного и станкостроительного заводов, железнодорожного депо, фабрики «Ревтруд», Ново-Тульского металлургического завода. Впереди каждого заводского коллектива — лучшие стахановцы и многостаночники — победители первомайского социалистического соревнования.

Демонстрация продолжалась около 3 часов. В ней приняли участие 100 тысяч человек.

ДРОГОБЫЧ

Впервые трудящиеся Дрогобыча свободно праздновали 1 мая. Через площадь прошли стройные ряды физкультурников спортивных обществ «Нефтяник», «Спартак», «Динамо», большой отряд велосипедистов села Лишня, Дрогобычского района, колонны рабочих нефтеперегонных заводов. Они несли портреты товарища Сталина, красные знамена, яркие плакаты. Ежеминутно вспыхивали возгласы приветствий в честь вождя народов товарища Сталина. Их подхватывали тысячи людей.

Ярко светило весеннее солнце. В радостных песнях дети и взрослые славили большевистскую партию, советский народ, принесших освобождение трудящимся Западной Украины. В демонстрации участвовало 35 тысяч человек.

Многолюдные демонстрации состоялись и в других городах области — Перемышле, Стрые, Бориславе, Самборе. (ТАСС).

СМОЛЕНСК

Военный парад открыли курсанты военно-политических училищ. За ними двинулись пехотинцы, пулеметчики, артиллеристы. Затем улицу заняли вооруженные отряды осоавиахимовцев. Прошли ворошиловские стрелки, учлеты местного аэроклуба, промчались ворошиловские всадники и мотоциклисты. В воздух взвилась стая голубей — питомцы голубиной станции Осоавиахима.

Началось шествие трудящихся. Движется колонна за колонной. В лозунгах, плакатах выражена забота трудящихся об обороне своей родины: «Не забывайте о капиталистическом окружении» — повторяется на многих плакатах.

Более трех часов продолжалось шествие, в котором приняли участие 80 тысяч человек. (Корр. «Правды»).

ВОРОШИЛОВГРАД

Старые большевики — участники обороны Луганска — несут орден боевого Красного Знамени, которым награжден город. Орден устанавливается у трибуны, сбоку становятся те, кто самоотверженно защищал город от нашествия белогвардейщины.

Ворошиловградцы — инициаторы оборонного соревнования трех городов. Предмайская проверка выполнения договора показала, что ворошиловградцы по многим пунктам заняли первое место. Сегодня трудящиеся города продемонстрировали, что они и дальше будут крепить оборону страны, добиваться первенства в соревновании по всем показателям.

В первомайской демонстрации приняло участие свыше 80 тысяч трудящихся.

СИМФЕРОПОЛЬ

СИЛА, МОЩЬ, ЕДИНСТВО

В демонстрации участвовало 75.000 человек, в воздушном параде — 200 самолетов

Утро 1 мая. Площадь стадиона имени 15-летия ВЛКСМ опоясана четким квадратом войск симферопольского гарнизона. На трибуне — представители обкома партии, СНК Крымской АССР, Верховного Совета Крымской республики.

10 час. 30 мин. Начинается парад войск.

Под звуки торжественного марша мимо трибуны проходят с винтовками наперевес бойцы стрелковых частей. За ними скачет славная красная конница. Проходят артиллеристы.

Взоры всех устремляются в небо. Под мощный гул моторов стремительно проносятся стальные птицы. Незабываемое зрелище! Буря восторга охватывает народ. Вслед за тяжелыми самолетами стройными звеньями мчатся легкие боевые машины, ведомые гордыми сталинскими соколами. 200 самолетов приняли участие в демонстрации воздушных сил Красной Армии.

Шествие трудящихся открыли школьники. Радостью сияют их лица. Непрерывным потоком проходит через площадь детвора, гордо подымая ввысь портреты товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

Вдали появляется отряд знаменосцев. На площадь вступает колонна Железнодорожного района. Отличной работой они завоевали себе право идти впереди других. За ними проходят авторемонтники, машиностроители, консервщики, строители, швейники, деревообделочники, служащие, студенты медицинского института имени Сталина.

Снова отряд знаменосцев. На кумачовом полотнище золотом горит надпись: «Новгородский район». Право открыть шествие трудящихся района получил коллектив швейной фабрики имени Крупской. Посреди колонны швейников — увитая кумачом автомашина. Ее украшают портреты доблестных бойцов и командиров Красной Армии, Героев Советского Союза — Кулика, Тимошенко, Мерецкова, Денисова, Зайцева и других, награжденных за беззаветную храбрость, проявленную в боях с белофиннами.

За швейниками на площадь входят коллективы заводов «Трудовой Октябрь» и имени Кирова, ученики Художественного училища имени Самокиша, студенты Педагогического и Сельскохозяйственного институтов, связисты, трамвайщики, медицинские работники.

Шествие замыкают трудящиеся Центрального района.

Всего в демонстрации приняло участие 75 тысяч человек.

Я. КРИВИЦКИЙ.

СЕВАСТОПОЛЬ

На страже морских рубежей

В воздушном параде участвовало 160 самолетов

В широкой Севастопольской бухте густо расставлены военные корабли. Линкор, крейсеры, эсминцы, тральщики, подводные лодки, учебные корабли. С каждым годом теснее становится в бухте, поэтому многие корабли поставлены на внешнем рейде.

9 часов. Катер под флагом командующего флотом отошел от пристани и помчался к линии кораблей. Командующий флотом флагман 1-го ранга тов. Октябрьский здоровается с личным составом кораблей и поздравляет с праздником. В ответ несутся громовые раскаты «ура». Тов. Октябрьский вместе с членами Военного совета обошел на катере все корабли. Это заняло значительное время.

В то же время на площади Коминтерна строились береговые воинские части, военно-морские училища и школы.

Ровно в 10 часов начался парад на берегу. Обойдя войска, командующий флотом обратился с речью к участникам парада и многочисленным гостям.

— Славный Черноморский флот, — сказал в заключение тов. Октябрьский, — готов выполнить любое задание партии и советского правительства, готов громить врага на его территории, в его водах.

По площади пронеслось могучее «ура» в честь великого Сталина. С кораблей, стоящих на рейде, начался пушечный салют.

Чеканным шагом прошли командиры центральных управлений флота, курсанты военных училищ и школ, бойцы береговых частей.

Вскоре воздух задрожал от рокота сотен моторов. Низко над площадью неслись эскадрильи бомбардировщиков, истребителей, морских разведчиков. 160 самолетов приняли участие в воздушном параде.

Демонстрация трудящихся была особенно яркой, праздничной и прошла с большим под'емом.

Вечером корабли были ярко иллюминованы. Десятки прожекторов бороздили голубыми лучами южное небо, дополняя величие картины.

Город труда и обороны — Севастополь радостно праздновал 1 мая. Состоялись многочисленные спортивные соревнования краснофлотцев, карнавалы, вечера краснофлотской художественной самодеятельности.

П. МУСЬЯКОВ.

В ЗАПАДНОУКРАИНСКОЙ ДЕРЕВНЕ

Посреди бывшего помещичьего фольварка установлена 15-метровая мачта. На ее верхушке развевается красный флаг.

Под это знамя в колхоз имени 17 сентября спешит вся деревня Грибовичи. До 2 тысяч крестьян, одетых в лучшие, праздничные одежды, вышли на демонстрацию.

Яркое солнце. Вдалеке слышна громкая песня. 50 деревенских хористов распевают песню о Сталине. Ее подхватывают сотни крестьян и крестьянок.

Демонстрацию открывают пионеры. Гордо идут они со своим отрядным знаменем, в красных галстуках. Это — новое в селе. Только накануне 1 мая на собрании учащихся школы в присутствии родных 20 крестьянских детей дали торжественное обещание и были приняты в пионеры. Сегодня на них с восхищением смотрит вся деревня.

Едут велосипедисты. Идут участники кружков клуба. Девушки несут портреты руководителей партии и правительства.

Небольшая остановка. В колонну вливаются крестьяне окружающих хуторов.

Празднично разукрашен двор колхоза. Над зернохранилищем вывешены ковры, портреты товарищей Сталина, Молотова и Ворошилова. Красной материей обтянуты поручни крыльца — импровизированная трибуна.

Митинг открывает вчерашний бедняк, ныне председатель сельсовета Федор Михалусь. Председатель колхоза тов. Бень говорит о новой жизни, о трактористах, за шесть дней вспахавших и засеявших весь колхозный массив, о грядущем урожае.

— Кто же, — спрашивает тов. Бень, — поднял крестьян Западной Украины на такое большое дело, как колхоз? Кто забрал у нашего кровопийцы-помещика землю и передал ее нам, вечным труженикам? Это сделали коммунистическая партия, советская власть. Хай живе товарищ Сталин!

На трибуне колхозница Савчук. Она говорит о поголовном обучении ребят, о растущем комсомоле и пионерах, о новой жизни народов Западной Украины, впервые свободно празднующих 1 мая.

После митинга возле сельской хаты-читальни состоялось празднество. Играли сельские скрипачи, танцовала молодежь, выступил сельский хор.

Львов. (По телефону от корр. «Правды»).

ГОРЬКИЙ

Единый фронт труда и обороны

В демонстрации участвовало 300 тысяч человек

На широкой Первомайской площади выстроились части местного гарнизона. На трибунах — руководители партийных и советских организаций, Герои Советского Союза тт. Манасян и Мичурин, старейший депутат Верховного Совета РСФСР колхозник-опытник орденоносец Барышев, стахановцы, ученые, артисты.

Прогремели орудийные залпы. Сомкнутым строем проходит отряд курсантов Военно-политического училища имени Фрунзе. В их рядах много орденоносцев, героев боев у озера Хасан, на Халхин-Голе. Отличную воинскую выправку показали курсанты Горьковского зенитного училища имени Молотова.

Начавшуюся после парада демонстрацию трудящихся города открыли сормовичи. Они несли огромную эмблему — орден Трудового Красного Знамени — награду правительства. За сормовичами прошли коллективы заводов им. Орджоникидзе, «Новое Сормово», «Красная Этна», «Двигатель Революции», выполнивших и перевыполнивших 4-месячную производственную программу.

Первомайский парад и демонстрация в Горьком явились олицетворением единого фронта труда и обороны.

Парад и демонстрация продолжались более четырех часов. Под красными знаменами прошло около 300 тысяч демонстрантов.

К концу шествия на площадь прибыл с демонстрацией трудящихся Автозаводского района первый образец автомашины грузопод'емностью в две тонны с новым 6-цилиндровым мотором «ГАЗ-51».

Корр. «Правды». (По телефону).

НОВОГРУДОК

Ликование освобожденного народа

К 10 часам утра 1 мая к центру Кошелевского сельсовета начали стекаться колонны демонстрантов из окружающих сел и деревень. Впереди каждой колонны — свой деревенский оркестр: гармонии, скрипки, цимбалы. Над колоннами полыхают красные стяги. Множество плакатов и лозунгов, на которых красным и голубым шелком вышиты слова благодарности партии большевиков и великому Сталину.

Председатель сельсовета тов. Сорока открывает митинг, на который собралось более 3 тысяч человек. Выступает молодая крестьянка Вера Полюк.

— Всего семь месяцев назад, — говорит она, — я была безграмотной и забитой деревенской девушкой. Я ничего не знала, кроме горькой и безрадостной жизни. Кто бы мог подумать, что я, простая крестьянка, окончу курсы трактористов!.. Через несколько дней я сяду за руль трактора и поведу своего стального коня на наши поля. За новую, радостную и счастливую жизнь спасибо родному Сталину!

Долго гремит овация в честь товарища Сталина. Ликует освобожденный народ, празднующий великий праздник весны человечества. (ТАСС).

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

ДНЕПРОПЕТРОВСК

Первомайские торжества начались в городе военным парадом на площади им. Горького. Мимо трибун с винтовками наперевес прошли снайперы, саперы, стрелки, связисты. Парад воинских частей, длившийся более часа, завершила артиллерия.

Демонстрацию трудящихся города открыли работники коллектива орденоносного завода им. Ленина. Колонну возглавляли лучшие люди завода — орденоносцы Василенко, Николаев, Безрукавый.

Бесконечным кажется людской поток. Металлурги, железнодорожники, студенты идут с песнями, с плясками, славя партию и товарища Сталина.

Первомайская демонстрация длилась четыре часа. В ней приняло участие свыше 200 тысяч человек.

Праздничное ликование перенеслось в зазеленевшие парки и сады города и на живописный берег Днепра, где 45 лет назад была проведена первая маевка, организованная известным революционером Иваном Васильевичем Бабушкиным.

Корр. «Правды». (По телефону).

КРАСНОДАР

В 10 часов 30 минут утра начался парад частей местного гарнизона. Выделяясь образцовой военной выправкой, прошли курсанты авиаучилища, артиллеристы, войска связи, будущие пилоты — слушатели Краснодарского аэроклуба.

Затем началась демонстрация, в которой приняло участие свыше 100 тысяч человек.

В станице Кавказской, Кропоткинского района, состоялся митинг, на который собралось свыше 5 тысяч колхозников, колхозниц, рабочих и служащих плодоовощного совхоза и совхоза «Пролетарий». Все пять колхозов станицы встретили первомайский праздник окончанием сева яровых, а сельхозартель «Волна революции» прополола колосовые культуры.

После митинга и демонстрации состоялись велопробег колхозников и физкультурные выступления учащихся средней школы. (Корр. «Правды»).

СТАЛИНГРАД

Город празднично украшен флагами, лозунгами, живописными панно. На центральной площади — большие портреты членов Политбюро ЦК ВКП(б). На здании облисполкома — картина, изображающая товарища Сталина и товарища Ворошилова в окопах под Царицыном.

В 12 часов дня начался военный парад. С винтовками наперевес прошли курсанты и слушатели специальных и военно-политической школ.

За воинскими частями прошли отряды осоавиахимовцев: ворошиловские стрелки, учлеты аэроклуба, парашютисты, группы противохимической обороны.

Демонстрацию трудящихся возглавил Баррикадный район.

Коллектив орденоносного тракторного завода рапортует о блестящем выполнении предмайских социалистических обязательств: стахановцы завода в апреле сняли с конвейера сверх плана 131 гусеничный трактор.

Первое место в колонне Ворошиловского района по праву заняли рабочие и служащие лесозавода имени Куйбышева, значительно перевыполнившие производственную программу за четыре месяца текущего года.

Демонстрация длилась свыше 3 часов. В ней участвовало 100 тысяч человек.

Корр. «Правды». (По телефону).

НОВОСИБИРСК

Звуки фанфар возвестили о начале парада. Командующий войсками Сибирского военного округа командарм 2-го ранга тов. Калинин, об'езжая войска, поздравляет бойцов, командиров и политработников с великим праздником.

Марш открыли стрелковые части. Безукоризненный строй и блестящая выправка бойцов вызывают восхищение зрителей, заполнивших трибуны. Затем прошли летчики, парашютисты, бойцы пограничных войск НКВД, промаршировали пулеметчики, за ними вооруженные отряды Осоавиахима.

Промчались эскадроны кавалерии, проехала моторизованная пехота, загромыхали танки, артиллерия всех видов и калибров. Медленно ползли мощные тягачи, таща за собою грозные дальнобойные орудия.

Парад окончен. Площадь заливают колонны демонстрантов.

На площадь вступили знаменосцы, за ними — колонны демонстрантов Дзержинского, Кировского, Кагановичского и других районов.

В первомайской демонстрации приняло участие 200 тысяч трудящихся Новосибирска.

(По телеграфу).

В ОРДЕНОНОСНОМ КОЛХОЗЕ

РЯЗАНЬ, 3 мая. (Корр. «Правды»). Колхозники орденоносного колхоза «Красная культура», села Исады, 1 мая на рассвете выехали в поле. Работа шла дружно и организованно. Особенно отличилась седьмая бригада. В честь 1 мая она выполнила свое задание на 160 процентов.

По возвращении с полей в 4 часа дня состоялся митинг, а затем демонстрация, в которой участвовало больше 500 человек. Пляски и песни не прекращались в селе до поздней ночи.

КУРСК

Красную площадь Курска с утра заполнили стройные шеренги бойцов и командиров Красной Армии. Они шли с винтовками и ручными пулеметами, двигались колонны артиллерии. За ними следовали отряды осоавиахимовцев.

В 10 часов на площадь вступили первые демонстранты. Плакаты и лозунги, которые несли трудящиеся, выражали исключительную преданность народа своей отчизне, великой большевистской партии, несокрушимую мощь и единство народа и армии. (Корр. «Правды»).

Опровержение ТАСС

1. В некоторых иностранных газетах появились сообщения, будто бы Советский Союз предложил Финляндии обменять Выборг (Виипури) на Аландские острова, а агентство Рейтер 1-го мая передало по радио сообщение своего парижского корреспондента о том, что якобы «СССР обратился к Финляндии с предложением отдать ей обратно Ханко и Выборг в обмен на Аландские острова и Петсамо». ТАСС уполномочен заявить, что все эти сообщения ни на чем не основаны и являются полностью вымышленными.

2. Голландская газета «Маасботе», а также некоторые другие иностранные газеты сообщают, что будто бы «СССР на прошлой неделе вручил германскому правительству ноту, в которой советское правительство заявило, что оно рассматривало бы действия Германии против Швеции, как недружелюбный акт, что, кроме того, СССР заявил, что он не может допустить оккупации Аландских островов Германией». ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не отвечает действительности. На самом деле, в соответствии со статьей 3-ей Договора о ненападении между Германией и Советским Союзом о взаимной информации и консультации, две недели тому назад в Москве имел место обмен информациями по вопросу о нейтралитете Швеции между представителями СССР и Германии, причем было констатировано, что оба государства считают себя заинтересованными в сохранении нейтралитета Швеции.

ВЕСНА В СТАНИЦЕ

Весна пришла в станицу поздно. Но все же тепло взяло свое. Как-то сразу, в какие-нибудь несколько дней, лужки, улицы, выгоны подернулись густой травой; зазеленели молодой листвой деревья в садах; в полях сквозь бархатные полотна чернозема пробились ровные строчки первых всходов.

Станица выглядит необыкновенно красиво. Она вся в цвету. Нежным белым цветом покрылись вишни, бледнорозовым покрывалом оделись яблони и груши. В степи — тоже неузнаваемо. Дружно, будто по команде, двинулись в рост посевы, и вот уже побежали под ветром легкие волны на озими, закудрявились яровые.

Необыкновенно трудной зарекомендовала себя нынешняя весна в станице. Она как бы испытывала опытность и выносливость людей: то радовала ласковым солнцем, то сменялась снежными вьюгами. Но люди победили все причуды весны. Они рано вывели в степь тракторы и сеялки и, не теряя времени, начали сев.

Характерные черты нынешней весны состоят в том, что люди, пожалуй, впервые так настойчиво, с таким непреклонным упорством стремятся использовать всю землю. В степи люди соревнуются за то, кто быстрее и лучше разработает все до единого так называемые «хуторки» — бывшие некогда летними кулацкими поселениями. В станице соревнование идет в пойме реки Кубани за освоение вековых плавней.

Весну нынешнего года называют в станице весной высокой организованности. И это в действительности так. Можно сказать, что организованность колхозников достигла в этом году большого совершенства. Засеяв чуть ли не 20 тыс. гектаров пшеницы, ячменя и овса, станичные колхозы без остановки приступили к посеву технических культур, садят огороды, разбивают молодые сады и виноградники. И что отрадно — уже широким фронтом развернулась прополка озими, а кое-где началась подкормка.

Чернявый, загорелый председатель колхоза имени партизана Ивко, Кирилл Ткаченко ведет нас по полям своей артели. Они безукоризненно чисты, но кое-где в междурядьях уже поднимают голову сорняки. По зеленому ковру поля небольшими группками движутся колхозницы. Быстрыми движениями они вырывают сорные травы из земли и складывают их в кучи. Невдалеке, в густой поросли озимых, что-то белеет и не спеша передвигается. Не приложив к глазам руки козырьком, не разглядишь, что это белые леггорны.

— Куры вывезены из станицы на курорт, — шутят колхозники.

Ткаченко смеется и раз'ясняет:

— Вывезли кур из станицы в поле не по праздной затее, а для того, чтобы они собирали на озими черепашку, помогали колхозникам бороться с лютым врагом урожая.

Колхоз имени Ивко — большой и разносторонний хозяин. Миллионер. Немалая заслуга в этом принадлежит председателю колхоза неутомимому Кириллу Ткаченко.

Под его руководством колхоз насадил большие сады, первым заложил виноградники. Цветущий сад тянется по-над Кубанью и сменяется виноградниками, расположенными на невысоком взгорье. В колхозе — 50 гектаров садов и 30 гектаров виноградников. На виноградниках идет подсадка еще 15 гектаров лоз.

В пойме реки Кубани расположены колхозные огороды и рисовые плантации. Там, где раньше цвели зеленой тиной плавни, шумели камыши, теперь в изобилии произрастают овощи и рис. Огородов в колхозе имени Ивко было в прошлом году 70 гектаров, теперь будет 114. Риса сеялось 66 гектаров, а нынче — ровно 120. На огородах в рядах уже зеленеет острыми перьями лук, тянутся кверху помидоры, посажена капуста, садят огурцы. На рисовом участке колхозники спешно делают новые чеки, очищают водоразборные магистрали.

Широкие поля колхозов «Партизан», «Социалистическая стройка» и «Коммунар» сейчас многолюдны и шумны. Колхозники ведут прополку, собирают черепашку. Кур в поля вывезено хоть и много (председатель станичного совета Михаил Иволга насчитывает их 20 тысяч), все же ограничиваться этим колхозники не намерены и собирают черепашку сами. А вскоре на посевы, где собирают черепашку, будет вывезен теленомус, страшнейший враг черепашки.

У станицы идут бои за новые земли. Да, самые настоящие бои, ибо приходится каждую пядь новой площади отбирать у болот и воды. Наступая на плавни, станичные колхозы уже освоили 150 гектаров. На свежевспаханной болотной земле раскинулись огороды, а колхоз им. Чапаева даже заложил маленькую рисовую плантацию.

Кипит ключом работа в садах, идет опрыскивание деревьев, высаживаются молодые сады. Теперь колхозы станицы будут иметь плодовые деревья. Очень долгое время равнодушно смотрели на садоводство в колхозах «Коммунар» и «Социалистическая стройка». Но нынче и они сдались. Для начала посадили небольшой садик и разбили виноградник. Всего в колхозах станицы посажено 3,5 тысячи яблонь и груш, заложено 40 гектаров виноградников.

Напряженные дни переживают и фермы. Наступил массовый окот овец, опорос свиней. Тут гляди да гляди. Чабаны и свинари днюют и ночуют на фермах. Чабана колхоза имени Ивко Алексея Ивановича Шкабуру мы встретили с ягненком на руках. Он поил его молоком из небольшой бутылочки с соской.

— Сейчас он слаб, — говорил Шкабура, когда ягненок принялся сосать из бутылки. — Вот погодите, подкормим, какой славный будет.

Чабан Шкабура — энтузиаст своего дела. Участник выставки в этом году, несмотря на то, что окот еще не кончился, он получил от каждых 100 овец по 112 ягнят.

Какой только живности не водится на Кубани! Колхозные фермы кишат молодняком. В колхозах создаются 5 новых овцеводческих ферм. Комплектуется еще одна куриная ферма. Осенью будут организованы четыре фермы водоплавающей птицы. Таким образом, все колхозы будут иметь по 6 ферм. Люди упорно и настойчиво устанавливают свою власть над землей, стремятся подчинить себе всю ее плодородную силу, заставить родить и плодить в изобилии. Весна — только начало этого народного похода.

У каждого времени года есть свои особые краски. У весны они ярки и нежны, и потому станица выглядит красиво и привлекательно. Издали она кажется сплошным садом, среди которого возвышаются крыши домов. Но людям хочется жить еще красивее, культурнее, благоустроеннее. В конце концов красота и культура — не последние вопросы в жизни станицы. Год — два назад станичный совет «постеснялся бы» заикнуться об этом, а сейчас вопросы благоустройства станицы в центре внимания всей общественности. Станица на глазах благоустраивается, хорошеет. Уже давно отремонтированы и приведены в порядок дороги. Вдоль широких, прямых улиц посажены деревца, среди которых немало декоративных. Строятся заборы, красятся калитки, белятся известью дома и хаты, прокладываются тротуары, разбиваются цветники. Каждый колхоз по-своему отмечает весну. Колхоз имени Ивко заканчивает уже ремонт звукового кинотеатра, устанавливает коммутатор, открывает новую электростанцию. В станице будут открыты 6 клубов и 3 звуковых кинотеатра.

Но это еще не все. Что начинается в станице, неизбежно переходит в степь, в бригадные станы. Усадьбы станов также бережно и заботливо приводятся в порядок, белятся постройки, в палисадниках высаживаются цветы.

Большой, интересной жизнью живет казачья станица. Начинаются первые встречи колхозных футболистов, на зеленых лужайках тренируются ворошиловские всадники, примостившись где-нибудь близ берега Кубани, молодежь проводит там уже сыгровку. Каждый новый день приносит новое и волнующее.

Я. МАКАРЕНКО.

Станица Васюринская, Краснодарского края.



Празднование 1 мая в западных областях Белорусской ССР. На снимке: колхозники деревни Студники, Белостокского района, на демонстрации.

Фото Е. Халдея. (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении работников Главсевморпути.

(Окончание).

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

50. **Николаева** Петра Степановича — начальника отдела труда и зарплаты ГУСМП.
51. **Невзина** Андрея Петровича — гидролога Арктического института.
52. **Никифорова** Семена Евгеньевича — капитана парохода «Крестьянин».
53. **Орлова** Виктора Вениаминовича — капитана парохода «Петровский».
54. **Панфилова** Федора Дмитриевича — капитана парохода «Революционер».
55. **Перельмана** Иосифа Александровича — капитана Енисейского пароходства Наркомречфлота.
56. **Поздникова** Бориса Николаевича — главного инженера затона Лабуя.
57. **Пономарева** Павла Акимовича — капитана парохода «Узбекистан», ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени и «Красная Звезда».
58. **Прокофьева** Михаила Никандровича — капитана парохода «Мироныч».
59. **Пышнолицкого** Михаила Иннокентьевича — шкипера лихтера «Ленский Первый».
60. **Пятина** Михаила Алексеевича — бортмеханика Московской авиагруппы.
61. **Рохлина** Марка Исидоровича — старшего научного сотрудника Арктического института.
62. **Ровненко** Леонида Леонтьевича — директора Мурманского техникума Севморпути.
63. **Семенова** Гавриила Михайловича — ст. радиотехника станции Встречный.
64. **Сиверцева** Всеволода Николаевича — ст. радиотехника полярной станции о. Рудольфа.
65. **Сляргина** Николая Васильевича — капитана парохода «Правда».
66. **Солдатова** Павла Степановича — начальника Анадырского радиоузла.
67. **Спорнского** Евгения Николаевича — радиотехника полярной станции Русская Гавань.
68. **Стрельцова** Александра Тимофеевича — пилота Ленской авиагруппы.
69. **Степанова** Николая Петровича — зам. начальника Управления морского транспорта.
70. **Тихомирова** Евгения Ивановича — начальника геодезического сектора Арктического института.
71. **Ткаченко** Бориса Ивановича — ст. геолога Арктического института.
72. **Тимакова** Михаила Николаевича — пилота Чукотского авиаотряда.
73. **Трясоножкова** Николая Галактионовича — заведующего транспортным отделом Архангельского УНКВД.
74. **Трофимова** Михаила Ивановича — прораба экспедиции в бухте Угольная.
75. **Федоренко** Евгения Иосифовича — пилота Московской авиагруппы.
76. **Фехнер** Георгия Людвиговича — радиотехника маяка полярной станции о. Рудольфа.
77. **Филатова** Анисима Зиновьевича — капитана парохода «Диксон».
78. **Фертученко** Александра Дмитриевича — начальника Мурманского торгового порта.
79. **Хейдер-Назарова** Михаила Дмитриевича — начальника порта Амбарчик.
80. **Хмельного** Осипа Абрамовича — начальника Арктикснаба.
81. **Христофорова** Гавриила Ивановича — лоцмана теплохода «Пятилетка».
82. **Черемисина** Иосифа Денисовича — пилота Ленской авиагруппы.
83. **Шанченко** Леонида Ефимовича — начальника Тиксинского политотдела.
84. **Шадрина** Владимира Ивановича — бортмеханика Московской авиагруппы.
85. **Шапиро** Александра Фейвушевича — отв. исполнителя Управления полярных станций.
86. **Щербаненко** Леона Константиновича — капитана ледокольного парохода «Русанов».
87. **Ширшова** Петра Петровича — зам. начальника Главсевморпути — Героя Советского Союза, ранее награжденного двумя орденами Ленина, орденом «Красной Звезды» и орденом Трудового Красного Знамени.
88. **Шукер** Александра Семеновича — начальника порта Тикси.
89. **Сутягина** Сергея Георгиевича — рабочего Сангарского рудника.
84. **Тимофеева** Василия Яковлевича — слесаря-сборщика Красноярского авиаремзавода.
85. **Токаря** Трофима Михайловича — помполита ледокола «Малыгин».
86. **Тимакова** Александра Константиновича — ст. мастера Пеледуйской судоверфи.
87. **Терентьева** Антона Васильевича — редактора карт Гидрографического Управления.
88. **Харитонович** Бориса Григорьевича — начальника полярной станции о. Домашний.
89. **Харитонович** Нонну Иосифовну — метеоролога полярной станции о. Домашний.
90. **Хохлова** Леонида Алексеевича — инженера-конструктора Красноярского авиаремзавода.
91. **Храмцова** Николая Ивановича — капитана ледокольного парохода «Дежнев», ранее награжденного орденом «Знак Почета».
92. **Черкасова** Алексея Георгиевича — парторга горной экспедиции в бухте Угольная.
93. **Чумичкова** Ивана Емельяновича — зам. начальника Мурманского политотдела Севморпути.
94. **Шевцова** Николая Дмитриевича — ст. механика 2-го участка Севморпутьзаводстроя.
95. **Шевцова** Анатолия Дмитриевича — ст. радиотехника полярной станции Маточкин Шар.
96. **Шершнина** Андрея Евдокимовича — рабочего Сангарского рудника.
97. **Элиемлах** Зелик Абрамовича — помполита ледокольного парохода «Сибиряков».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Абросимова** Григория Васильевича — штурмана Московской авиагруппы.
2. **Асямова** Сергея Александровича — пилота Московской авиагруппы.
3. **Ананьина** Александра Андреевича — старшего кочегара ледокола «Ленин».
4. **Алексеева** Гавриила Алексеевича — радиотехника полярной станции Амдерма.
5. **Андреева** Николая Алексеевича — моториста полярной станции о. Домашний.
6. **Алехина** Федора Петровича — бурильщика Севморпутьзаводстроя.
7. **Архипенко** Василия Петровича — бортрадиста Ленской авиагруппы.
8. **Архипова** Николая Миновича — 3-го помощника капитана гидросудна «Торос».
9. **Аникеева** Николая Петровича — старшего научного сотрудника Арктического Института.
10. **Алексеева** Николая Николаевича — начальника гидроотдела Гидрографического Управления.
11. **Апатенко** Егора Петровича — начальника бурового отдела Нордвикстроя.
12. **Белозерова** Николая Александровича — кочегара 1-го класса ледокола «Ленин».
13. **Богданова** Василия Александровича — помполита танкера «Юкагир».
14. **Бутакова** Андрея Ильича — старшего машиниста ледокола «Ленин».
15. **Берзон** Перец Соломоновича — медника Красноярского авиаремонтного завода.
16. **Быкова** Константина Константиновича — старшего помощника капитана ледокола «Литке».
17. **Бутакова** Ивана Фомича — бригадира плотников Пеледуйской судоверфи.
18. **Верину** Афанасия Даниловича — плотника Северо-Енисейстроя.
19. **Ватман** Эвальда Антоновича — моториста-испытателя Красноярского авиаремонтного завода.
20. **Готского** Михаила Владимировича — капитана ледокола «Л. Каганович», ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени и орденом «Знак Почета».
21. **Гомзюкова** Константина Азарьевича — старшего научного сотрудника Арктического Института.
22. **Горбачева** Дмитрия Петровича — ст. бурового мастера бухты Угольной.
23. **Глухова** Анатолия Алексеевича — кузнеца Мурманского судоремонтного завода.
24. **Гнедо** Ивана Яковлевича — ст. радиотехника полярной станции Диксон.
25. **Громова** Никифора Николаевича — помполита ледокольного парохода «Дежнев».
26. **Елуферьева** Евгения Михайловича — начальника Мурманского политотдела.
27. **Егрина** Анатолия Павловича — начальника электроцеха Качугской судоверфи.
28. **Ермилова** Михаила Ивановича — топографа Нордвикстроя.
29. **Жукову** Антонину Николаевну — слесаря Севморпутьзаводстроя.
30. **Жукова** Николая Михайловича — штурмана Московской авиагруппы, ранее награжденного орденом Ленина и орденом «Знак Почета».
31. **Зайцева** Алексея Ильича — бортмеханика Ленской авиагруппы.
32. **Захарова** Сергея Антоновича — директора Красноярского авиаремонтного завода.
33. **Зуб** Пантелея Яковлевича — бортрадиста Игарского авиаотряда.
34. **Колейнина** Виктора Алексеевича — механика Нордвикстроя.
35. **Ковальчук** Григория Клементьевича — старшего механика парохода «Анадырь».
36. **Кирюшенкова** Александра Семеновича — зам. начальника Колымо-Индигирского Политотдела.
37. **Козлова** Алексея Григорьевича — начальника Индигирской конторы Колымского пароходства.
38. **Кириллова** Ивана Кирилловича — ст. диспетчера Управления Полярной Авиации.
39. **Канаки** Василия Гавриловича — ст. аэролога полярной станции бухты Тикси.
40. **Кашапова** Габдуллу Капиловича — механика лихтера № 1 Северо-Якутского пароходства.
41. **Карцева** Георгия Николаевича — начальника картографического сектора Гидрографического Управления.
42. **Калабраева** Василия Ивановича — ст. радиотехника полярной станции бухты Тикси.
43. **Коновалова** Александра Васильевича — машиниста ледокола «Ленин».
44. **Коновальцева** Павла Федоровича — парторга Пеледуйской судоверфи.
45. **Кузнецова** Владимира Тимофеевича — ст. радиотехника полярной станции Анадырь.
46. **Карасева** Павла Ивановича — инженера авиабазы м. Шмидта.
47. **Короленко** Александра Кирилловича — начальника аэропорта бухты Кожевникова.
48. **Константиновой** Серафимы Сергеевны — начальника Секретариата ГУСМП.
49. **Левыкина** Александра Андреевича — ст. гидрометеоролога полярной станции Диксон.
50. **Лебеденко** Алексея Андреевича — зам. начальника Игарской авиагруппы.
51. **Лукашева** Дмитрия Арсентьевича — помполита Чукотской авиагруппы.
52. **Морозова** Андрея Андреевича — дюральщика Якутской авиагруппы.
53. **Масальского** Петра Ивановича — бурового мастера экспедиции в бухте Угольная.
54. **Моминас** Ивана Игнатьевича — ст. инженера Управления Полярной Авиации, ранее награжденного орденом «Красная Звезда».
55. **Монатова** Сергея Павловича — ст. кочегара ледокола «Ленин».
56. **Назарчук** Петра Дмитриевича — мастера-плотника Севвостстроя.
57. **Незамутдинова** Фархетдина — шахтера Сангарского рудника.
58. **Наймушина** Наума Семеновича — ст. механика теплохода «1-я Пятилетка».
59. **Никольского** Алексея Петровича — магнитолога полярной станции бухты Тихая.
60. **Николаева** Евгения Николаевича — пилота Московской авиагруппы.
61. **Орлова** Ивана Ивановича — заправщика Сангарского аэропорта.
62. **Остренина** Михаила Емельяновича — магнитолога Арктического Института.
63. **Попова** Антона Матвеевича — механика гидросудна «Торос».
64. **Погадина** Бориса Ивановича — зам. начальника по политчасти Ленской авиагруппы.
65. **Погонина** Владимира Илларионовича — начальника отдела руководящих кадров ГУСМП.
66. **Пономарева** Андрея Ивановича — главного инженера Качугской судоверфи.
67. **Преображенского** Андрея Константиновича — старшего пом. капитана гидрографического судна «Вихрь».
68. **Потатуркина** Михаила Петровича — мастера цеха Красноярского авиаремонтного завода.
69. **Петровского** Александра Устиновича — бурильщика Севморпутьзаводстроя.
70. **Райченко** Ивана Анастасьевича — мастера-такелажника Севморпутьзаводстроя.
71. **Расщепкина** Константина Андреевича — радиотехника полярной станции м. Желания.
72. **Рудых** Алексея Георгиевича — рабочего Сангарского рудника.
73. **Самохвалова** Василия Тимофеевича — пилота Игарского авиаотряда.
74. **Симакова** Александра Степановича — 2-го штурмана зверобойного судна «Нерпа».
75. **Селиверстова** Константина Ивановича — лоцмана Енисейского гидроотдела.
76. **Сурнач** Константина Константиновича — радиотехника полярной станции Маточкин Шар.
77. **Старикова** Павла Филипповича — бригадира плотников Красноярского авиаремзавода.
78. **Сахарова** Анатолия Николаевича — ст. гидрометеоролога полярной станции м. Желания.
79. **Спицына** Павла Васильевича — аэролога полярной станции Уэллен.
80. **Снегирева** Бориса Ивановича — аэролога полярной станции м. Желания.
81. **Средина** Павла Ефимовича — рабочего Сангарского рудника.
82. **Сурнина** Александра Михайловича — пилота Игарского авиаотряда.
83. **Сутягина** Сергея Георгиевича — рабочего Сангарского рудника.
84. **Тимофеева** Василия Яковлевича — слесаря-сборщика Красноярского авиаремзавода.
85. **Токаря** Трофима Михайловича — помполита ледокола «Малыгин».
86. **Тимакова** Александра Константиновича — ст. мастера Пеледуйской судоверфи.
87. **Терентьева** Антона Васильевича — редактора карт Гидрографического Управления.
88. **Харитонович** Бориса Григорьевича — начальника полярной станции о. Домашний.
89. **Харитонович** Нонну Иосифовну — метеоролога полярной станции о. Домашний.
90. **Хохлова** Леонида Алексеевича — инженера-конструктора Красноярского авиаремзавода.
91. **Храмцова** Николая Ивановича — капитана ледокольного парохода «Дежнев», ранее награжденного орденом «Знак Почета».
92. **Черкасова** Алексея Георгиевича — парторга горной экспедиции в бухте Угольная.
93. **Чумичкова** Ивана Емельяновича — зам. начальника Мурманского политотдела Севморпути.
94. **Шевцова** Николая Дмитриевича — ст. механика 2-го участка Севморпутьзаводстроя.
95. **Шевцова** Анатолия Дмитриевича — ст. радиотехника полярной станции Маточкин Шар.
96. **Шершнина** Андрея Евдокимовича — рабочего Сангарского рудника.
97. **Элиемлах** Зелик Абрамовича — помполита ледокольного парохода «Сибиряков».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Андреева** Владимира Николаевича — научного сотрудника Института полярного земледелия.
2. **Андреева** Ивана Ефремовича — гл. бухгалтера порта Игарка.
3. **Алексеева** Степана Григорьевича — начальника сектора Арктикснаба.
4. **Алексеева** Константина Алексеевича — зам. начальника Нордвикского политотдела.
5. **Арапова** Федора Григорьевича — рабочего Сангарского рудника.
6. **Бертник** Бориса Викторовича — заведующего магазином Сангарского торготделения.
7. **Бочарова** Михаила Григорьевича — заведующего кладовой Московской базы Арктикснаба.
8. **Борисова** Петра Дмитриевича — навалоотбойщика Баренцбургского рудника.
9. **Бубнова** Николая Ивановича — помполита парохода «Партизан Щетинкин».
10. **Беленець** Алексея Порфирьевича — зам. начальника Усть-Енисейского политотдела.
11. **Васильева** Павла Васильевича — начальника Московского радиоузла ГУСМП.
12. **Васильева** Романа Павловича — заведующего сектором Арктического института.
13. **Венедиктова** Степана Андреевича — машиниста ледокольного парохода «Садко».
14. **Волкова** Давида Ивановича — ст. товароведа Торгового управления.
15. **Вирячева** Андрея Степановича — рабочего материально-технического склада Арктического пароходства.
16. **Вельмину** Нину Александровну — инженера гидротехника Проектно-изыскательского бюро.
17. **Гальцева** Ивана Михайловича — механика гидросудна «Норд».
18. **Голощева** Николая Кирилловича — матроса зверобойного судна «Нерпа».
19. **Голятина** Михаила Константиновича — слесаря Мурманского судоремонтного завода.
20. **Грачева** Владислава Ивановича — радиотехника полярной станции Анадырь.
21. **Гришина** Степана Павловича — инспектора Якутской торговой конторы.
22. **Головина** Григория Ивановича — навалоотбойщика Баренцбургского рудника.
23. **Голубева** Леонида Леонидовича — начальника Красноярского отделения Арктикснаба.
24. **Глезман** Исаака Хаимовича — помполита парохода «Сталинград».
25. **Грязнова** Петра Андреевича — парторга Сангарского рудника.
26. **Димантштейн** Моисея Марковича — начальника пушного отдела Якутской торговой конторы.
27. **Дерягина** Тимофея Александровича — плотника ледокола.
28. **Дерягина** Якова Сергеевича — боцмана ледокола «Ленин».
29. **Докучаева** Евдокима Андреевича — моториста порта Диксон.
30. **Дружинина** Николая Михайловича — начальника Устьянской пристани.
31. **Егорова** Дмитрия Матвеевича — механика парохода «Колхозник».
32. **Живинского** Валентина Семеновича — начальника мастерских Енисейского гидроотдела.
33. **Зеленина** Георгия Ильича — ст. механика парохода «Партизан Щетинкин».
34. **Зенина** Николая Григорьевича — радиотехника полярной станции Диксон.
35. **Замащикова** Николая Денисовича — производителя работ стройучастка Сангарских рудников.
36. **Иванова** Виктора Николаевича — токаря Мурманского судоремонтного завода.
37. **Иванова** Якова Никитича — помполита ледокольного парохода «Садко».
38. **Иванову** Юлию Васильевну — старшую машинистку Главсевморпути.
39. **Кальнутам** Андрея — моториста порта Провидения.
40. **Каменецкого** Михаила Михайловича — метеоролога авиабазы Усть-Таймыр.
41. **Кожемякина** Тихона Марковича — редактора газеты «Полярная звезда» на о. Диксон.
42. **Копановича** Александра Дмитриевича — гидрографа гидросудна «Профессор Визе».
43. **Конорина** Алексея Ивановича — рабочего Сангарского рудника.
44. **Колесникова** Константина Павловича — завпрода ледокола «Ленин».
45. **Коршунова** Петра Даниловича — кузнеца порта Диксон.
46. **Кащеева** Дмитрия Алексеевича — лейтенанта госбезопасности.
47. **Киселева** Аркадия Ивановича — 3-го механика парохода «Сталинград».
48. **Куницына** Константина Александровича — плотника ледокольного парохода «Сибиряков».
49. **Кузякина** Ивана Семеновича — повара полярной станции о. Врангель.
50. **Кононотина** Леонида Фастовича — начальника Мурманской стройконторы.
51. **Коркина** Павла Николаевича — матроса ледокольного парохода «Малыгин».
52. **Корчагинского** Ивана Ивановича — начальника партии навигационного ограждения Новоземельского гидроотдела.
53. **Карпова** Кузьму Георгиевича — радиста порта Амбарчик.
54. **Киреева** Ивана Алексеевича — начальника отдела камеральной обработки Гидрографического управления.
55. **Кузнецова** Михаила Афанасьевича — парторга Иркутских организаций ГУСМП.
56. **Куприянова** Михаила Васильевича — землекопа Севморпутьзаводстроя.
57. **Котова** Илью Спиридоновича — пилота полярной авиации.
58. **Костикова** Василия Макаровича — машиниста электровоза Баренцбургского рудника.
59. **Курбатова** Михаила Емельяновича — начальника затона Лабуя.
60. **Кулинова** Трофима Емельяновича — бригадира плотницкой бригады Якутстроя.
61. **Керентова** Александра Романовича — боцмана ледокола «Литке».
62. **Левит** Григория Давидовича — начальника торгового отдела Якутской конторы.
63. **Леонтьева** Сергея Алексеевича — инженера Проектно-изыскательского бюро.
64. **Лагоша** Виктора Андреевича — председателя Анадырского группкома профсоюза.
65. **Ляшко** Леонида Федоровича — матроса парохода «Сталинград».
66. **Логачева** Петра Игнатьевича — ст. помощника капитана танкера «Юкагир».
67. **Лесова** Василия Алексеевича — кочегара ледокола «Каганович».
68. **Лаппо** Сергея Дмитриевича — ст. гидролога Арктического института.
69. **Логинова** Алексея Емельяновича — зам. начальника Якутского пароходства.
70. **Леонова** Михаила Алексеевича — начальника котельного цеха Качугской судоверфи.
71. **Лашова** Ефима Михайловича — кочегара ледокольного парохода «Малыгин».
72. **Лиходеева** Федора Федоровича — ст. механика ледокола «Литке».
73. **Лузанова** Леонида Макаровича — старшего машиниста ледокола «Красин».
74. **Макарова** Владимира Васильевича — бортмеханика Московской авиагруппы.
75. **Мохова** Александра Ивановича — бортмеханика-радиста-штурмана Московской авиагруппы.
76. **Медведкова** Сергея Николаевича — плотника Севморпутьзаводстроя.
77. **Мельникова** Георгия Александровича — председателя Красноярского горкома профсоюза.
78. **Мутафи** Николая Николаевича — ст. научного сотрудника Арктического института.
79. **Маслеников** Сергея Михайловича — председателя Архангельского горкома профсоюза.
80. **Метченко** Сергея Павловича — председателя Иркутского райкома профсоюза.
81. **Мережкова** Андрея Ивановича — ст. инженера Проектно-изыскательской конторы.
82. **Никитина** Василия Андреевича — столяра авиабазы мыса Шмидта.
83. **Новиковского** Владимира Дмитриевича — ст. инженера гидротехника Проектно-изыскательской конторы.
84. **Новоселова** Николая Георгиевича — начальника партии ограждения Чукотского гидроотдела.
85. **Нутрихина** Георгия Афанасьевича — матроса гидросудна «Вихрь».
86. **Невского** Александра Васильевича — начальника гидрографического отряда.
87. **Ниудачина** Михаила Романовича — грузчика Баренцбургского рудника.
88. **Овчарову** Елизавету Федоровну — выборщицу Баренцбургских рудников.
89. **Пигалева** Николая Сергеевича — кочегара 1-го класса ледокола «Ленин».
90. **Пиневского** Алексея Арсентьевича — моториста Баренцбургского рудника.
91. **Павлова** Василия Сергеевича — пилота Чукотского авиаотряда.
92. **Пушкарева** Петра Ивановича — начальника вещевого сектора Арктикснаба.
93. **Петренко** Ивана Александровича — боцмана порта Тикси.
94. **Посохова** Ивана Яковлевича — ст. инженера Проектноизыскательского бюро.
95. **Решетникова** Василия Андреевича — матроса ледокольного парохода «Садко».
96. **Радина** Матвея Павловича — рабочего Сангарского рудника.
97. **Ремизевского** Григория Николаевича — редактора газеты «Полярный большевик» Якутского политотдела.
98. **Рыженкова** Евгения Прокофьевича — слесаря Баренцбургских рудников.
99. **Радаева** Георгия Ивановича — председателя Игарского обкома профсоюза.
100. **Сырова** Ивана Павловича — шкипера плавбазы Чукотской торгконторы.
101. **Сугробова** Константина Николаевича — бортмеханика Московской авиагруппы, ранее награжденного орденом Ленина и орденом «Красной Звезды».
102. **Суханова** Александра Александровича — ст. гидролога полярной станции бухты Ратманово.
103. **Суханова** Николая Михайловича — кочегара 1-го класса ледокола «Ленин».
104. **Самонова** Кузьму Филипповича — токаря механических мастерских Нордвикстроя.
105. **Стручкова** Егора Михайловича — заведующего факторией Алданзолотского торготделения.
106. **Славина** Самуила Вениаминовича — начальника бюро экономических исследований ГУСМП.
107. **Тетерина** Алексея Ивановича — бригадира плотников Пеледуйской судоверфи.
108. **Уалова** Виктора Ивановича — заправщика Дудинского аэропорта.
109. **Фоменко** Константина Архиповича — 2-го механика парохода «Сталинград».
110. **Федорова** Александра Дмитриевича — председателя Якутского обкома профсоюза.
111. **Федорук** Даниила Емельяновича — директора Потаповского лесосовхоза.
112. **Федунова** Александра Александровича — председателя Мурманского обкома профсоюза.
113. **Филатова** Леонида Александровича — редактора газеты «Звезда Заполярья».
114. **Хоцианова** Евгения Сергеевича — начальника технического отдела Речного управления.
115. **Хараимова** Николая Константиновича — радиста парохода «Сталинград».
116. **Ходякова** Ивана Сергеевича — 3-го механика ледокола «Ленин».
117. **Хотякова** Александра Марковича — ст. товароведа Свердловского отдела Арктикснаба.
118. **Цыганова** Михаила Ивановича — топографа-геодезиста Гидрографического управления.
119. **Чалова** Сергея Александровича — бортрадиста Московской авиагруппы.
120. **Чачина** Виктора Степановича — бортмеханика Московской авиагруппы, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени и орденом «Знак Почета».
121. **Шалаева** Кузьму Михайловича — бригадира навалоотбойщиков Баренцбургского рудника.
122. **Шмырева** Василия Никитовича — кочегара Баренцбургского рудника.
123. **Штепенко** Александра Павловича — штурмана Московской авиагруппы.
124. **Шадрина** Василия Васильевича — заведующего факторией Верхоянского торготдела.
125. **Шумилова** Петра Дмитриевича — боцмана зверобойного судна «Нерпа».
126. **Щетинина** Александра Георгиевича — дюральщика Красноярского авиаремонтного завода.
127. **Щетинина** Николая Денисовича — зам. начальника оргинструкторского отдела Политуправления, ранее награжденного орденом «Знак Почета».
128. **Яковлева** Василия Петровича — старшего зимовки о. Генриетта.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 3 мая 1940 года

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении работников речного транспорта.

За успешную работу в области укрепления и развития речного транспорта наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Воронкова** Льва Сергеевича — механика парохода «Манычстрой» Волготанкера.
2. **Ершова** Михаила Федоровича — капитана парохода «Павлин Виноградов».
3. **Залётова** Ивана Григорьевича — токаря Балаковского судоремонтного завода.
4. **Илюнину** Евгению Ивановну — бригадира женской бригады Горьковского порта.
5. **Князеву** Капитолину Андреевну — электросварщицу завода «Старый Бурлак» Камского пароходства.
6. **Майорова** Федора Степановича — капитана парохода «П. Островский» Верхне-Волжского пароходства.
7. **Сухарина** Виктора Ивановича — капитана парохода «Микоян» Волготанкера.
8. **Токарева** Ивана Павловича — капитана парохода «Пятилетка» Камского пароходства.
9. **Черемисина** Николая Ивановича — инструктора по внедрению стахановских методов труда Сухонского пароходства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Александрову** Ольгу Александровну — бригадира женской бригады по зачистке судов нефтеучастка № 1 Волготанкера.
2. **Бенатова** Николая Васильевича — директора завода имени Урицкого Нижне-Волжского пароходства.
3. **Белова** Николая Алексеевича — начальника Ленинградского речного порта.
4. **Бондарь** Карпа Гавриловича — помощника капитана по политической части парохода «Ильич» Нижне-Амурского пароходства.
5. **Вдовина** Филиппа Родионовича — токаря судоремонтного завода имени Ленина.
6. **Денева** Николая Никифоровича — мастера кузнечного цеха Хабаровского завода Нижне-Амурского пароходства.
7. **Дерюгова** Ивана Ивановича — капитана-наставника Днепровского пароходства.
8. **Жукова** Александра Сергеевича — начальника котельно-корпусного цеха судоремонтного завода Лиесиль.
9. **Зверева** Даниила Прокопьевича — мастера-инструктора Бобровского судоремонтного завода Западно-Сибирского пароходства.
10. **Калмыкова** Ивана Михайловича — капитана-наставника Северо-Западного пароходства.
11. **Кустова** Леонида Ивановича — главного инженера Волжского бассейнового управления пути.
12. **Морозова** Павла Николаевича — начальника Камского пароходства.
13. **Мясникова** Константина Федоровича — начальника Центрального Восточного Управления.
14. **Поленова** Сергея Константиновича — механика-наставника Нижне-Иртышского пароходства.
15. **Руданова** Алексея Ефимовича — командира земснаряда «Волжская-8».
16. **Фомина** Василия Ивановича — прораба по ремонту непарового флота Волготанкера.
17. **Чудинова** Андрея Николаевича — лоцмана буксирного парохода «Чегрес» Камского пароходства.
18. **Шашкова** Зосиму Алексеевича — Народного Комиссара Речного флота.
19. **Шмыгина** Иллариона Александровича — прораба судоремонтного завода имени Ульянова-Ленина.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Аникина** Виктора Георгиевича — главного инженера и зам. начальника Управления Верхне-Волжского пароходства.
2. **Белякова** Владимира Сергеевича — уполномоченного Наркомата по ликвидации молевого сплава на Севере. Ранее и по отстою флота на Печоре, ныне начальника Горьковского порта.
3. **Балакшина** Андрея Кузьмича — начальника пристани «Березняк» Северного пароходства.
4. **Блидман** Абрама Федоровича — консультанта оперативной группы НКРечфлота, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.
5. **Бронзова** Александра Ильича — токаря Девятинских судоремонтных мастерских Шекснинского пароходства.
6. **Бушковского** Николая Митрофановича — механика парохода «Роза Люксембург» Северного пароходства.
7. **Бубушева** Андрея Васильевича — бывш. парторга завода имени Ульянова-Ленина Верхне-Волжского пароходства.
8. **Бугрова** Александра Михайловича — начальника механического цеха завода «Теплоход» Верхне-Волжского пароходства.
9. **Воронина** Федора Тимофеевича — пом. капитана по политчасти теплохода «Андреев».
10. **Вдовина** Василия Михайловича — инструктора водолазного дела 3-го технического участка Московско-Волжско-Окского бассейнового управления пути.
11. **Волского** Михаила Ивановича — профессора, доктора технических наук, заведующего кафедрой «Сопротивление материалов» Горьковского института инженеров водного транспорта.
12. **Воробьева** Петра Васильевича — капитана пожарного парохода «Гаситель» 22 отдельного отряда ВОХР Речного флота.
13. **Горелова** Степана Павловича — токаря судоремонтного завода имени Сталина Нижне-Иртышского пароходства.
14. **Домнина** Андрея Сергеевича — инженера-изобретателя Верхне-Волжского пароходства.
15. **Ермолаева** Ивана Федоровича — механика парохода «Клим Ворошилов» Енисейского пароходства.
16. **Железнина** Дмитрия Митрофановича — стахановца-электросварщика.
17. **Звонкова** Василия Васильевича — профессора, члена-корреспондента Академии Наук.
18. **Зарубина** Петра Павловича — капитана буксирного парохода «Г. Димитров» Верхне-Волжского пароходства.
19. **Карелина** Павла Алексеевича — начальника Управления пути Северного бассейна.
20. **Кафидова** Ивана Степановича — бывш. председателя Нижне-Волжского бассейнового комитета союза речников — ныне начальника пристани Сталинград.
21. **Климашина** Андрея Ивановича — капитана парохода «Видлица» Северо-Западного пароходства.
22. **Клочанова** Михаила Федоровича — зам. директора Ленинградского института инженеров водного транспорта.
23. **Краснобаева** Петра Фроловича — мастера кузнечного цеха Балаковского судоремонтного завода.
24. **Куприянова** Александра Яковлевича — бывш. капитана теплохода «Иосиф Сталин» канала Москва—Волга, ныне капитана парохода «Максим Горький».
25. **Максимова** Григория Николаевича — капитана парохода «XX МЮД» Восточно-Сибирского пароходства.
26. **Матвеева** Петра Николаевича — старшего инженера Управления Речного Регистра.
27. **Мизякова** Алексея Михайловича — механика парохода «Пятилетка» Камского пароходства.
28. **Назарова** Михаила Сергеевича — начальника Аму-Дарьинского пароходства.
29. **Орлова** Дмитрия Архиповича — начальника Нижне-Амурского пароходства.
30. **Олюнина** Михаила Федоровича — бывш. директора верфи им. Володарского.
31. **Потриченко** Агриппину Федоровну — бакенщицу Средне-Копановского переката Астраханского технического участка Волжского управления пути.
32. **Петухова** Михаила Федоровича — начальника Средне-Волжского пароходства.
33. **Полушкина** Ивана Александровича — капитана парохода «Профессор Мечников» канала Москва—Волга.
34. **Пятышина** Петра Павловича — кузнеца Благовещенской верфи Верхне-Амурского пароходства.
35. **Пронина** Павла Ивановича — редактора газеты «Водный Транспорт».
36. **Рахманина** Владимира Ивановича — начальника Южного Центрального Управления.
37. **Рачкова** Ивана Семеновича — капитана пассажирского парохода «Иосиф Сталин» Нижне-Волжского пароходства.
38. **Ревященко** Николая Степановича — начальника пароходства Волготанкер.

(Окончание — см. на 4-й стр.).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников речного транспорта.

(Окончание).

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

39. **Сабенина** Максима Михайловича — директора Горьковского института инженеров водного транспорта.
40. **Таханова** Сеитбека — бригадира грузчиков пристани Хабаровск.
41. **Уткова** Павла Прокофьевича — капитана парохода «Володарский» Верхне-Волжского пароходства.
42. **Фадеева** Степана Николаевича — токаря-стахановца судоремонтных мастерских «Юный водник» Северо-Западного пароходства.
43. **Фролова** Николая Матвеевича — начальника Аральского пароходства.
44. **Федорова** Ивана Леонтьевича — грузчика пристани Сталинград Нижне-Волжского пароходства.
45. **Федоровского** Василия Ивановича — главного диспетчера, заместителя начальника службы движения Печорского пароходства.
46. **Цветкова** Ивана Ильича — бывш. начальника политотдела Камского пароходства.
47. **Чеботарева** Михаила Николаевича — начальника Московско-Волжско-Камского Центрального Управления.
48. **Чекана** Ивана Никифоровича — секретаря партбюро Днепропетровского порта.
49. **Чеснокова** Степана Федоровича — капитана нефтевоза «Степан Разин» Волготанкера.
50. **Шитова** Леонтия Павловича — капитана парохода «Манычстрой» Волготанкера.
51. **Шипилова** Федора Ивановича — бригадира грузчиков Горьковского порта Верхне-Волжского пароходства.
52. **Шишкина** Леонида Яковлевича — главного диспетчера по нефтеперевозкам МВКЦУРФ'а.
53. **Шубина** Ивана Михайловича — директора завода имени Ульянова-Ленина.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Багаева** Александра Дмитриевича — капитана-наставника Западно-Сибирского пароходства.
2. **Барабанова** Василия Игнатьевича — начальника пристани Ростов-грузовая Доно-Кубанского пароходства.
3. **Воронского** Алексея Николаевича — начальника Котласской строительной конторы.
4. **Вольнец** Якова Калиныча — боцмана пристани Херсон Днепровского пароходства.
5. **Гибалина** Сергея Ивановича — токаря Чистопольского судоремонтного завода Камского пароходства.
6. **Горелова** Анания Лукьяновича — зам. начальника политотдела Средне-Волжского пароходства.
7. **Доргач** Виктора Степановича — механика землечерпалки «Амурская 3» Амурского Бассейнового Управления пути.
8. **Дорыло** Карпа Борисовича — крановщика Московско-Западного порта пароходства канала Москва—Волга.
9. **Дудникова** Алексея Степановича — кузнеца судоремонтных мастерских «Приводино» Северного пароходства.
10. **Дьяконова** Ивана Яковлевича — командира землечерпалки С-3-8 Северо-Западного управления пути.
11. **Елянину** Марию Ильиничну — электросварщицу судоремонтного завода имени III-го Интернационала Центрального Управления промышленных предприятий.
12. **Ермолаева** Александра Никифоровича — директора завода имени III-го Интернационала.
13. **Желтова** Василия Степановича — начальника политотдела Енисейского пароходства.
14. **Завьялова** Павла Ефимовича — механика парохода «Гиацинт» Бельского пароходства.
15. **Зубарева** Евгения Павловича — механика парохода «Плеханов» Вятского пароходства.
16. **Июдина** Александра Петровича — начальника Беломорско-Онежского эксплуатационного участка.
17. **Ильичева** Федора Михайловича — председателя Бассейнового комитета речников Волготанкера.
18. **Иванова** Ивана Яковлевича — бывш. начальника пристани Лиски — ныне начальника Балхаш-Илийского пароходства.
19. **Котеневу** Анастасию Васильевну — бригадира 1-й женской бригады грузчиц Новосибирского порта.
20. **Кудрявцева** Ивана Дмитриевича — помполита парохода «Морской Лев» Северо-Западного пароходства.
21. **Каржина** Ивана Ивановича — начальника пристани Касимов, Московско-Окского пароходства.
22. **Климова** Владимира Ивановича — капитана парохода «Калинин» Нижне-Амурского пароходства.
23. **Калинина** Захара Петровича — капитана парохода «Красный Дон» Доно-Кубанского пароходства.
24. **Крюкова** Ивана Павловича — котельщика Сталинградского судоремонтного завода.
25. **Кенсель** Анну Федоровну — бригадира грузчиков Рыбинской пристани Верхне-Волжского пароходства.
26. **Лаптева** Александра Николаевича — инструментальщика Московского судоремонтного завода.
27. **Лосиевского** Александра Ивановича — старшего научного сотрудника Московского отделения Центрального научно-исследовательского института речного флота.
28. **Махнева** Акима Дмитриевича — лоцмана парохода «Красный Пахарь» Нижне-Иртышского пароходства.
29. **Макарова** Максима Ильича — мастера механического цеха «Красный Дон» Доно-Кубанского пароходства.
30. **Мальцеву** Екатерину Демьяновну — бакенщицу Благовещенского технического участка на р. Амур.
31. **Немкова** Николая Николаевича — главного диспетчера Енисейского пароходства.
32. **Немировского** Иосифа Александровича — главного инженера теплово-энергетической инспекции НКРечфлота.
33. **Осипова** Ивана Андреевича — начальника судоходной инспекции Северо-Западного бассейна.
34. **Осетрова** Степана Николаевича — начальника политотдела канала Москва—Волга.
35. **Орешкина** Сергея Григорьевича — механика парохода «Волга» Нижне-Иртышского пароходства.
36. **Одинцова** Дмитрия Ивановича — механика теплохода «Вячеслав Молотов» канала Москва—Волга.
37. **Падучева** Семена Никифоровича — старшего диспетчера пристани Тюлькино, Камского пароходства.
38. **Палкина** Алексея Дементьевича — начальника обстановки реки Свирь.
39. **Пасекунина** Федора Николаевича — бригадира котельщиков судоремонтного завода имени «Национализации флота» Северного пароходства.
40. **Полякову** Евгению Петровну — начальника механизации пристани Ст. Запорожье Днепровского пароходства.
41. **Рыкуна** Василия Михайловича — мастера котельных работ судоремонтного завода Селенгинского пароходства.
42. **Рогожина** Ивана Ивановича — начальника кузнечного цеха судоремонтного завода им. Сталина.
43. **Сабурова** Василия Александровича — начальника Северного пароходства.
44. **Смирнова** Александра Федоровича — караванного капитана Городецкой судоверфи.
45. **Смирнова** Василия Ивановича — строгальщика механического цеха верфи им. Володарского.
46. **Телегина** Сергея Петровича — секретаря Партбюро завода имени «Национализации флота».
47. **Тернулова** Абдрахина Хаитьяновича — секретаря Комитета ВЛКСМ завода имени Сталина.
48. **Трубина** Степана Кузьмича — помощника начальника 3-го обстановочного района Котласского технического участка.
49. **Хлюпина** Елисея Евстафьевича — директора Новосибирского судоремонтного завода.
50. **Чадаева** Николая Ивановича — капитана-наставника.
51. **Шадрина** Павла Александровича — начальника службы эксплуатации Восточного центрального управления НКРечфлота.
52. **Шмелева** Константина Михайловича — начальника котельного цеха завода им. Куйбышева.
53. **Шемагина** Александра Илларионовича — зам. начальника пароходства канала Москва—Волга.
54. **Юдина** Павла Григорьевича — старшего диспетчера Московского речного порта Московско-Окского пароходства.
55. **Ядрихинского** Пантелеймона Николаевича — директора Вологодского судоремонтного завода.
56. **Ягупьева** Григория Ивановича — и. о. начальника Доно-Кубанского пароходства.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Алимова** Михаила Ивановича — начальника сектора партийных кадров Политуправления Наркомречфлота.
2. **Абдина** Михаила Петровича — водолазного старшину Вытегорской водолазной станции Шекснинского бассейнового управления пути.
3. **Анберды** Анна Берды — грузчика-стахановца пристани Форот Аму-Дарьинского пароходства.
4. **Баринова** Владимира Ивановича — бывш. начальника Днепро-Двинского пароходства, ныне начальника политотдела Верхне-Волжского пароходства.
5. **Бочкарева** Ивана Никитовича — начальника шлюза «Трудкоммуна» 3-го техн. участка Московско-Окского бассейнового управления пути.
6. **Бедрова** Владимира Ивановича — кузнеца завода имени тов. Жданова.
7. **Бобрышева** Иллариона Яковлевича — начальника деревообделочного цеха Херсонского судоремонтного завода им. Коминтерна.
8. **Ворина** Михаила Михайловича — стахановца, механизатора-электрозарядчика Горьковского порта Верхне-Волжского пароходства.
9. **Вытникова** Петра Ефимовича — начальника кузнечного цеха судоверфи им. Горького.
10. **Гончарова** Николая Ивановича — бригадира котельщиков Красноярского завода.
11. **Гринько** Ростислава Иосифовича — начальника плеса Куйбышевского технического участка Волжского бассейнового Управления пути.
12. **Дмитриева** Юрия Александровича — руководителя группы приходов и расходов Центрального финансового отдела Наркомречфлота СССР.
13. **Дмитриева** Александра Иосифовича — механика парохода «Пропагандист» Ленского пароходства.
14. **Елькина** Петра Егоровича — шкипера баржи № 5009 Вознесенской пристани Северо-Западного пароходства.
15. **Заболотского** Михаила Мироновича — котельщика завода «Память Кирова» Вятского пароходства.
16. **Зинина** Петра Сергеевича — зам. начальника по политчасти Северного управления пути.
17. **Зуйкова** Ивана Григорьевича — секретаря партийного комитета НКРечфлота.
18. **Игнатенко** Василия Петровича — начальника 1-го Селенгинского техучастка Восточно-Сибирского управления пути.
19. **Кабанова** Семена Александровича — капитана буксирного парохода «Пионер» Печорского пароходства.
20. **Казаринова** Федора Ивановича — капитана мотокатера № К-229 Шекснинского пароходства.
21. **Карташева** Николая Васильевича — директора завода им. К. Маркса Верхне-Волжского пароходства.
22. **Князева** Сергея Владимировича — главного инженера Центрального управления промышленных предприятий.
23. **Коптлеу** Мендали — бригадира грузчиков пристани Аральск Аральского пароходства.
24. **Копосова** Ивана Петровича — помощника командира по политической части землечерпалки «Северо-Двинская-5».
25. **Курнина** Николая Самсоновича — старшего бакенщика Каменского переката Доно-Кубанского бассейнового управления пути.
26. **Кайдалову** Веру Александровну — начальника изыскательской партии.
27. **Крутицкого** Александра Петровича — помощника начальника политотдела по комсомолу Верхне-Амурского пароходства.
28. **Кондрахина** Александра Павловича — бригадира грузчиков Московского речного порта.
29. **Краснянского** Алексея Федоровича — пом. начальника политотдела по комсомолу Уральского пароходства.
30. **Лавринович** Льва Петровича — начальника Гидротехнического отдела Центрального Управления водных путей.
31. **Левина** Фому Фадеевича — заместителя начальника политуправления Наркомречфлота.
32. **Лучникова** Алексея Ивановича — директора судоремонтного завода имени «Национализации флота» Северного пароходства.
33. **Масленникова** Михаила Андреевича — матроса парохода «П. Чайковский» Средне-Волжского пароходства.
34. **Макарова** Василия Алексеевича — бывш. начальника политотдела Доно-Кубанского пароходства, ныне уполномоченного ЦУРечпрома на астраханских заводах.
35. **Милашевича** Александра Игнатьевича — слесаря Киевского судоремонтного завода им. Сталина.
36. **Минина** Андрея Сергеевича — кочегара парохода «Профинтерн» Верхне-Амурского пароходства.
37. **Митряшеву** Зинаиду Николаевну — маляра судоремонтного завода им. Молотова.
38. **Мишина** Петра Ивановича — шкипера баржи № 428 Верхне-Волжского пароходства.
39. **Моисеева** Павла Трофимовича — старшего инженера по обстановке Амурского управления водных путей.
40. **Моисеева** Василия Андреевича — помполита парохода «Джамбул Джабаев» Верхне-Иртышского пароходства.
41. **Новоселова** Алексея Николаевича — зам. начальника Северо-Западного пароходства.
42. **Наумова** Ефима Васильевича — механика парохода «Каганович» Днепровского пароходства.
43. **Нацвалова** Павла Павловича — начальника пристани «Красноармеец» Нижне-Волжского пароходства.
44. **Орлова** Аркадия Николаевича — начальника отдела материалов Центрального управления снабжения НКРечфлота.
45. **Павлова** Вениамина Александровича — зам. начальника Эксплоатационно-Диспетчерской Службы Северного Центрального Управления.
46. **Попова** Владимира Яковлевича — плазового мастера корпусного цеха завода им. Молотова ЦУРечпрома.
47. **Пелипенко** Петра Яковлевича — начальника политотдела Аму-Дарьинского пароходства.
48. **Панфилова** Владимира Петровича — начальника сектора труда планового отдела Наркомречфлота.
49. **Погодина** Сергея Михайловича — начальника службы движения Средне-Волжского пароходства.
50. **Попова** Александра Васильевича — начальника Вытегорского технического участка пути.
51. **Потапова** Николая Сергеевича — инженера механико-судовой службы Московско-Волжско-Камского Центрального управления Наркомречфлота.
52. **Полтавцева** Алексея Евгеньевича — начальника группы теплотехники и модернизации Управления Северо-Западного пароходства.
53. **Плюснина** Василия Александровича — секретаря Комитета ВЛКСМ завода Заозерье Камского пароходства.
54. **Рукавишникова** Николая Федоровича — главного инженера Шиморского завода Московско-Окского пароходства.
55. **Савелова** Петра Митрофановича — багермейстера землесоса «Амурская 15» Амурского бассейнового управления пути.
56. **Ситанова** Петра Ивановича — бывш. секретаря партийного бюро завода «25 Октября».
57. **Семенова** Ивана Петровича — диспетчера Северо-Западного пароходства.
58. **Слащева** Сергея Егоровича — кочегара землечерпалки «Волжская 12» Сталинградского технического участка.
59. **Смирнова** Александра Семеновича — старшего диспетчера Нижне-Иртышского пароходства.
60. **Спускова** Павла Константиновича — бывш. заместителя начальника по политчасти Казанского технического участка.
61. **Сроговича** Исаака Израилевича — кузнеца Саратовского судоремонтного завода.
62. **Струговец** Михаила Михайловича — кочегара землесоса «Амурская 14».
63. **Сморчкова** Николая Васильевича — старшего электромеханика, заведующего электротехнической частью шлюза им. Ленина, Днепро-Двинского бассейнового управления пути.
64. **Тарасова** Дмитрия Ивановича — кузнеца завода «Красный Волгарь».
65. **Тугова** Ивана Андреевича — шкипера баржи «Великая» Волготанкера.
66. **Туркова** Николая Михайловича — инженера технического отдела Наркомречфлота.
67. **Трандофилова** Василия Васильевича — бригадира грузчиков Киевского речного порта.
68. **Угарова** Ивана Павловича — механика земснаряда «В-8».
69. **Фомичеву** Надежду Ивановну — бригадира женской бригады грузчиц пристани Ульяновск.
70. **Химина** Алексея Васильевича — начальника эксплоатационно-диспетчерской службы МВКЦУРФ'а.
71. **Шахматова** Карима — формовщика Семипалатинского судоремонтного завода Верхне-Иртышского пароходства.
72. **Шипанова** Александра Мироновича — старшего диспетчера Управления Бельского пароходства.
73. **Шленского** Михаила Федоровича — крановщика водолазного крана № 44 Кинешемского технического участка пути.
74. **Шуйского** Георгия Никифоровича — матроса парохода «Профинтерн» Верхне-Амурского пароходства.
75. **Шустова** Дмитрия Павловича — инструктора погрузочно-разгрузочных работ пристани Куйбышев Средне-Волжского пароходства.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 3 мая 1940 года.

Показ искусства города Ленина

10 мая в Москве начнется показ театрального и музыкального искусства Ленинграда.

В показе ленинградских театров примут участие: Академический ордена Ленина театр оперы и балета имени С. М. Кирова, Малый оперный театр, драматический ордена Трудового Красного Знамени театр имени А. С. Пушкина, Большой драматический театр имени А. М. Горького, театр Комедии, Новый театр юного зрителя, симфонический оркестр Государственной филармонии, Академическая капелла и Государственное хореографическое училище.

Спектакли и концерты будут происходить в помещении Большого театра и его филиала, Малого театра, филиала МХАТ и Большого зала Московской консерватории.

Театр оперы и балета имени С. М. Кирова покажет в Москве: «Ивана Сусанина» Глинки, «Пиковую даму» Чайковского, «Сказку о царе Салтане» Римского-Корсакова. Наряду с классическим балетом Чайковского «Лебединое озеро» театр им. Кирова покажет балеты советских композиторов: Прокофьева «Ромео и Джульетта», Крейна — «Лауренсия», А. Баланчивадзе — «Сердце гор».

Малый оперный театр покажет оперы — Чайковского «Черевички», Кабалевского «Кола Брюньон» и балет Чулаки — «Сказка о попе и работнике его Балде». Драматический театр имени А. С. Пушкина привезет в Москву «Лес» Островского, «Маскарад» Лермонтова, «Ленин» Каплера и Злотогоровой и «Фландрия» Сарду. В репертуаре Большого драматического театра им. Горького — пьесы «Дачники» Горького и «Царь Потап» Конкова, театра Комедии — «Валенсианская вдова» Лопе де Вега и «Тень» Шварца. Новый ТЮЗ показывает пьесы: Шварца «Снежная королева», Брунштейн — «Голубое и розовое» и спектакль «Сказки Пушкина».

В Москве состоятся четыре симфонических концерта Ленинградской государственной филармонии и концерты Академической капеллы и Ленинградского хореографического училища.

Наш творческий отчет

ТЕАТР ОПЕРЫ и БАЛЕТА имени С. М. КИРОВА

Показ достижений театрального Ленинграда в столице СССР мы, работники советского музыкального театра, воспринимаем, как новое проявление чуткой заботы партии и правительства о развитии советского искусства. Непосредственное общение с художественными кругами и широкой аудиторией Москвы, безусловно, даст нам громадный приток новых творческих стремлений и замыслов; дружественный, внимательный анализ работы откроет новые перспективы развития. Это и есть подлинная забота об искусстве — поощрение в нем всего значительного, честного и неустанный призыв к повышению требовательности, к расширению кругозора, к активизации работы по коммунистическому воспитанию трудящихся. Нет сомнения, что предстоящий творческий отчет в Москве станет для ленинградского искусства могучим стимулом дальнейшего под'ема. Все это в полной мере относится и к нашему театру.

Насчитывающий почти 80 лет существования, крупнейший очаг музыкально-театральной культуры страны — театр им. С. М. Кирова (бывший Мариинский) дал в прошлом премьеры большинства известнейших русских опер и балетов и поставил много опер западноевропейского репертуара; он сплотил вокруг себя выдающихся мастеров, чье творчество получило мировое признание. Это обязывает наш коллектив к сохранению и развитию лучших традиций театра, к решению новых, значительных творческих задач, к воспитанию поколения новых мастеров.

Советский музыкальный театр должен стремиться к серьезной работе, подлинно академической в широком значении этого слова, к работе вдумчивой, глубокой, принципиальной. Мы считаем необходимым изгнать из советского музыкального театра примитивизм, любительщину, равнодушие в искусстве. Опыт показывает, что только максимальная требовательность к себе способна привести художника к созданию законченных, полноценных, принципиальных произведений, с которыми он мог бы предстать перед советскими зрителями.

Мы представляем себе музыкальный спектакль, как единый, органически слитный музыкально-сценический ансамбль, насыщенный глубокими страстями, живой в своей художественной правде, совершенный по форме, а значит — простой и ясный.

Необходимым условием плодотворной работы является тесное творческое единение дирижера, режиссера и художника. Только при этом условии спектакль приобретет целеустремленность, а его участники получат то необходимое руководство, при котором они смогут наиболее полно показать свои индивидуальные творческие возможности. В свою очередь артист музыкального театра должен знать, что его вокальное или хореографическое исполнение является не самоцелью, а лишь одним из средств для раскрытия сценического образа и идеи спектакля в целом.

Пред'явление повышенных требований к спектаклю обязывает пересмотреть и улучшить систему подготовки новых музыкальных кадров; молодым музыкантам необходимо еще в годы пребывания в стенах учебных заведений прививать более требовательное отношение к себе.

В театре им. С. М. Кирова, в его работах последних лет выдвинулось много молодых, даровитых певцов, участвующих в спектаклях наряду с признанными мастерами. Большому успеху спектаклей много способствовали коллективы артистов оркестра и хора, включающие в себе ряд крупных художников.

В Москве наш театр показывает в основном работы последних лет. Это прежде всего спектакль «Иван Сусанин».

Бессмертная музыкальная трагедия Глинки была близка основному стремлению театра — создать героические спектакли, проникнутые духом патриотизма. Новая редакция либретто «Ивана Сусанина», сделанная поэтом С. Городецким совместно с театром, подчеркнула историческую значительность темы спектакля, восстановила подлинные замыслы Глинки об «отечественной героико-трагической опере». Художник — заслуженный деятель искусства Ф. Ф. Федоровский создал оформление, помогающее передать зрителю общий характер спектакля.

Постановка «Ивана Сусанина» подготовлена силами молодых артистов театра. В свою работу молодежь внесла свойственный ей горячий энтузиазм, стремясь создать правдивые, искренние образы действующих лиц.

В постановке оперы Римского-Корсакова «Сказка о царе Салтане» (постановщик: — заслуженный артист республики В. А. Лосский, художник — проф. И. Я. Билибин) театр стремился передать ее яркий сказочный колорит, ее музыкальную образность и жизнерадостность.

Из старого репертуара мы покажем оперу «Пиковая дама», в которой участвуют крупнейшие мастера нашего театра. Спектакль возобновлен и переработан народным артистом РСФСР Н. К. Печковским.

Наш балетный коллектив, руководимый заслуженным артистом республики Л. М. Лавровским, осуществил за последние годы ряд весьма значительных постановок.

Спектакль «Сердце гор» создан молодым композитором А. М. Баланчивадзе, балетмейстером В. М. Чабукиани и художником С. В. Вирсаладзе. В спектакле гармонично сочетаются тонкая поэтичность старинной грузинской легенды и ее напряженно развивающееся действие. Кульминационный танец «Хоруми», финальное шествие восставших крестьян и многие другие сцены представляют ценный вклад в советскую хореографию.

Продолжением пути, намеченного спектаклем «Сердце гор», явился балет А. А. Крейна «Лауренсия» (по мотивам Лопе де Вега). Это — вторая работа В. М. Чабукиани и С. Б. Вирсаладзе. В балете «Лауренсия» отображена самоотверженная борьба испанского народа против феодального гнета. Спектакль был подготовлен коллективом как подарок историческому XVIII с'езду нашей партии.

Последняя премьера театра — балет «Ромео и Джульетта» (постановщик — Л. М. Лавровский, композитор — С. С. Прокофьев, художник — П. В. Вильямс). Здесь впервые была сделана попытка воплотить в балетном спектакле великие образы шекспировской трагедии. В этой сложнейшей работе еще больше выросло актерское мастерство нашего замечательного балета; и многое, что необходимо для создания советского хореографического спектакля, стало для нас более ясным и ощутимым.

Из классического балетного репертуара мы покажем в Москве «Лебединое озеро» Чайковского, — этот непревзойденный образец русского хореографического и музыкального искусства, на котором воспитываются многие поколения мастеров балета.

Подготовка к предстоящему показу проходит в приподнятой и радостной атмосфере. Мы верим, что встреча с московскими зрителями и деловая товарищеская критика вольют новые силы в нашу работу, помогут нам еще успешнее продвигаться вперед на нашем творческом пути.

А. ПАЗОВСКИЙ.
Главный дирижер театра.
Л. БАРАТОВ.
Главный режиссер театра.

ЧЕТЫРЕ СПЕКТАКЛЯ

АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ имени А. С. ПУШКИНА

Среди постановок Академического театра драмы имени А. С. Пушкина (бывший Александринский театр) лермонтовский «Маскарад» занимает особое место.

Этот спектакль находится у нас в репертуаре более 20 лет и представляет собой в известной степени не только литературную, но и сценическую классику.

Премьера «Маскарада» состоялась в дни Февральской революции. Занавес этого спектакля взвился, когда на улицах Петрограда воздвигались первые баррикады, в дни, когда прекращала свое существование Российская империя. По выражению одного из критиков, постановка эта прозвучала как символ рушившегося режима, как аллегорическое изображение строя, весь парадный блеск и парадное великолепие которого только подчеркивали трагическую судьбу задушенных им людей.

Академический театр драмы имени Пушкина бережно сохраняет в своем репертуаре лермонтовский спектакль как одно из самых замечательных своих достижений. Изумительны в нем декорации А. Я. Головина, музыка А. К. Глазунова. Зритель увидит бессменного исполнителя Арбенина — Ю. М. Юрьева, актеров второго поколения — Е. И. Тиме, Е. М. Вольф-Израэль, Е. П. Студенцова, Я. О. Малютина, И. П. Новского, В. Г. Гайдарова и других.

Во время предстоящей декады мы покажем «Лес» А. Н. Островского — спектакль, который имеет для нас принципиальное значение.

Ставя «Лес», мы задавались целью воплотить в нем лучшие традиции бывшего Александринского театра — традицию сценического реализма, идущую от Мартынова, Самойлова, Давыдова и других выдающихся мастеров драматического искусства. Мы не были заражены обычными реставраторскими тенденциями. Мы стремились найти в героях Островского ту огромную жизненную правду, которая заложена в них талантливым, могучим реалистом, найти «добролюбовское начало».

В спектакле «Лес» на сцене встречаются мастера трех поколений. Здесь В. А. Мичурина-Самойлова — блистательная представительница славной самойловской семьи; Е. П. Корчагина-Александровская — одна из любимейших актрис Советского Союза; здесь представитель романтической школы — Ю. М. Юрьев, здесь Б. А. Горин-Горяинов — крупнейший комедийный актер, создавший свой стиль и манеру исполнения.

Рядом с ними стоят прекрасные актеры второго поколения — Н. С. Рашевская, А. П. Нелидов, Ф. П. Богданов и талантливые молодые актеры уже третьего поколения — А. Ф. Борисов и К. С. Калинис.

Третий наш спектакль — пьеса Сарду «Фландрия» («Отечество») в постановке Л. С. Вивьена. Почти три четверти века прошло со дня первого представления этой пьесы, имевшей совершенно необычайный успех на сцене французского театра.

Что же сближало зрителя 70 лет тому назад с героями пьесы и почему она звучит и в наши дни? Идея пьесы — идея сплоченности народа, встающего на борьбу за свою свободу с угнетателями. Эта идея переживает века и жива в сегодняшние дни.

В этом спектакле выступают актеры третьего поколения — Н. К. Симонов, В. Е. Крюгер, Г. Н. Осипенко наряду с мастерами первого поколения. Музыку к спектаклю написал Ю. А. Шапорин. Художник спектакля — В. И. Козлинский.

С большим волнением показываем мы наш четвертый спектакль — «Ленин» А. Каплера и Т. Златогоровой. Работая над этим спектаклем, мы сознавали всю ответственность и грандиозность решаемой задачи. Мы понимали, что зритель, видевший незабываемую игру Б. В. Щукина, пред'явит к нам высокие требования. Но мы не отступили, не испугались трудностей.

Центральный образ Ленина исполняет один из лучших мастеров нашего театра — К. В. Скоробогатов. Нам кажется, что артисту Скоробогатову удалось, кроме уже найденных черт в образе великого вождя другими исполнителями, показать и новые его грани. Вынося этот спектакль на суд московской общественности, мы ждем строгой и справедливой оценки нашей работы.

Л. ВИВЬЕН.
Художественный руководитель театра.

В ПОИСКАХ НОВЫХ ПУТЕЙ

МАЛЫЙ ОПЕРНЫЙ ТЕАТР

Ленинградский Малый оперный театр — самый молодой из русских академических оперных театров. Он возник уже после Великой Октябрьской революции, в самые горячие годы гражданской войны. И это определило творческое лицо театра.

В 1924 году, первым из театров Союза, Малый оперный театр делает попытку поставить на своей сцене оперу на советскую тему. Это была опера Гладковского и Прусака «За красный Петроград». В 1927 году была поставлена опера «Двадцать пятое» Штрассенбурга.

Начиная с 1937 года, театр особенно интенсивно работает над новым советским репертуаром, все время расширяя круг композиторов. За это время он показал новые советские оперы — «Поднятая целина» И. Дзержинского, «Мать» Желобинского, «Мятеж» Ходжа-Эйнатова, «Мастер из Кламси» Кабалевского, «Помпадуры» Пащенко, балеты «Кавказский пленник» Асафьева и «Балда» Чулаки. Сейчас к работе в театре привлечены молодые композиторы Энке, Френкель, Соловьев-Седой, Свиридов, Сорокин и другие.

Параллельно с работой над созданием новых советских опер театр считает одной из своих основных задач — углубленное освоение лучших классических произведений оперного искусства. Наш коллектив стремится выйти из узкого круга примелькавшихся опер, показать зрителю незаслуженно забытые вещи.

В прошлом году театр поставил музыкальную драму «Борис Годунов» по оригинальной рукописи Мусоргского, освобожденной от всяких переделок. В таком виде это замечательное произведение не исполнялось еще никогда.

Недавно театр поставил остроумную и мелодическую оперу чешского композитора Б. Сметана «Проданная невеста», сейчас он работает над «Черевичками» Чайковского. В предварительной работе находятся оперы «Африканка» Мейербера, «Граф Ори» Россини, «Вражья сила» Серова и ряд других. К концу 1940 года театр предполагает показать чудесную оперу Палиашвили «Даиси».

Ближайшей нашей оперной постановкой будут «Волочаевские дни» И. Дзержинского.

В составе нашей труппы большую роль играет ее балетная часть. В балете, как и в опере, мы стремимся создавать новое, — и это часто бывает еще труднее, так как наш опыт в этой области очень незначителен (первый балетный спектакль был поставлен нами только 7 лет тому назад). Недавно театр показал свою новую работу — балет «Балда» М. Чулаки.

Участие в показе ленинградских театров в Москве является серьезнейшим и весьма интересным экзаменом для нашего коллектива. С волнением и искренней радостью готовится он к близкой встрече с московскими зрителями.

Б. ХАЙКИН.
Художественный руководитель театра.

Ленинградские актеры выезжают в Москву

ЛЕНИНГРАД, 3 мая. (**Корр. «Правды»**). Первым из ленинградских театров, участвующих в показе театрального и музыкального искусства, выезжает в Москву Академический театр драмы им. А. С. Пушкина.

Уже отправлено в Москву 13 вагонов с декорациями постановок.

5 мая специальным экспрессом выедет труппа театра в составе около 200 человек. В их числе — народные артисты Союза ССР Е. П. Корчагина-Александровская, В. А. Мичурина-Самойлова, Ю. М. Юрьев и народные артисты РСФСР Б. А. Горин-Горяинов, Н. К. Черкасов и Н. К. Симонов.

Военные действия в Норвегии

СВОДКА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии:

«Преследуя поспешно отступающих англичан, германские войска заняли вчера Ондальснес».

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, взятие



Ондальснеса расценивается газетами как крупный успех германских войск в Норвегии. Газета «Дейче альгемейне цейтунг» считает, что взятие Ондальснеса разбило английские планы в отношении Германии на севере. Значительные части норвежских войск бросают оружие. Германские войска, преследуя неприятеля, продвигаются вперед и замкнули кольцо в районе между Бергеном, Согне-фьордом, Ромсдаль-фьордом и Тронхеймом, обеспечив свой контроль над этим районом, за овладение которым вели борьбу английские части.

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии:

«После того, как последние части английских войск оставили район Ондальснеса и город перешел в руки германских войск, операции по установлению порядка на всей территории Норвегии продолжаются быстрым темпом. В Западной Норвегии происходит демобилизация норвежских войск. Отдельные части норвежских войск продолжают в некоторых пунктах оказывать сопротивление германским отрядам. Севернее Тронхейма все спокойно. Севернее и юго-западнее Нарвика неприятельские вооруженные силы медленно приближаются к германским позициям. Атаки неприятеля были отбиты частями сторожевого охранения».

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, севернее Стенкьера оживленная деятельность разведчиков. В общем положение здесь не изменилось. Англичане пытались сгладить впечатление, произведенное их отступлением в Западной Норвегии, усилением военных действий в районе Нарвика. Англичане безуспешно атаковали войска сторожевого охранения, при чем вся тяжесть сражения ложилась на норвежские войска. Английские военные корабли усиленным огнем пытались оказать поддержку наземным войскам.

БЕРЛИН, 2 мая. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, германские войска, продвигающиеся из района Бергена на восток, заняли мощную электростанцию и алюминиевый завод в Кинсарвике.

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). По сведениям агентства Трансоцеан, амстердамский корреспондент газеты «Пополо д'Италиа» сообщает, что английское правительство решило также отозвать свои войска из района Намсоса. Посадка войск на суда уже началась.

АНГЛИЙСКИЕ И ФРАНЦУЗСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ПАРИЖ, 2 мая. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает:

«Из авторитетного французского военного источника передают, что вчера в Домбосе происходили ожесточенные бои.

Утверждают, что вследствие сопротивления норвежских отрядов немцам не удалось продвинуться от Рероса в направлении Стерена.

В Париже заявляют, что бои, происходившие позавчера и вчера и продолжающиеся еще сегодня в районе Домбос, очень кровопролитны. Позавчера и вчера утром английские войска подступили к самому Домбосу, но в течение дня вынуждены были вновь несколько отступить.

Продолжается оживленная деятельность авиации. Немцы атакуют дороги и форты. В частности, вчера бомбардировке подвергся Намсос. Союзники ответили на это бомбардировкой аэродромов и аэропортов. Аэродром в Ставангере, на котором, как полагают, находится около 200 самолетов, подвергся трехкратной бомбардировке: один раз в ночь на 1 мая и два раза в течение дня 1 мая. Бомбардировке также подверглись Ольборг в Дании, Форнебо близ Осло и порт гидросамолетов в Тронхейме. Во время этих бомбардировок и воздушных боев немцами сбито 8 английских самолетов. Английские самолеты сбили такое же количество германских самолетов.

На юге Норвегии немцы активно используют линию Осло — Берген и продвигаются вдоль железной дороги к востоку от Хенефос и к западу от Восс.

В отношении военных действий в районе Нарвика французские военные круги сохраняют большую сдержанность. События развиваются очень благоприятно. Один из германских отрядов полностью уничтожен в районе Гратанген к северу от Нарвика.

Численность германских войск в районе Нарвика определяется в 4.000 человек, разбитых на несколько отрядов, из которых один занимает еще несколько зданий в городе, а другие рассеяны как к северу, так и к югу от города и вдоль железной дороги в направлении к шведской границе.

В районе Намсоса, к северу от Тронхейма, положение стабильное».

ПАРИЖ, 3 мая. (ТАСС). Фернан Лоран в газете «Жур—Эко де Пари» от 2 мая высказывает мнение, что военные операции в Норвегии были плохо подготовлены. Он пишет:

«Норвежская кампания является лишь одним из эпизодов тотальной войны, в которой мы участвуем; западный фронт остается основным участком этой войны. Но это не умаляет нашего права сожалеть о том, что этот эпизод не был заранее лучше подготовлен. Мы не перестаем бесконечно сожалеть о том, что германский флот смог выйти из своих баз и отправиться более чем за 1.200 километров к норвежским берегам, чтобы произвести там высадку десантов, которые делают сегодня наше положение столь затруднительным».

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что после отступления английских войск из Ондальснеса город был занят германскими войсками. Однако, по сведениям из Стокгольма, положение на других фронтах остается без перемен. По полученным вчера вечером в Стокгольме сведениям, норвежские войска, находившиеся в Рересе, сейчас заняли позиции к югу от города с тем, чтобы остановить продвижение германских частей между Толга и Тенсетом.

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что отступление германских войск из Рероса было вызвано разрывом германских коммуникаций в районе Рена, расположенного к югу от Рероса и в 20 милях к северу от Эльверума.

ЛОНДОН, 2 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, министерство авиации опубликовало сообщение о том, что английские самолеты продолжают совершать налеты на германские авиабазы в Норвегии и Дании. Вчера днем германский аэродром в Ставангере дважды подвергся бомбардировке. Сегодня ночью английские самолеты вновь совершили налет и сбросили бомбы на аэродром в Ставангере, а также на аэродромы в Форнебо и Ольборге.

—o—

ОПЕРАЦИИ НА МОРЕ

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, морское министерство сообщило о гибели сторожевого судна «Беттери» водоизмещением в 1.190 тонн.

ЛОНДОН, 2 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, морское министерство об'явило о гибели тральщика «Данук», наскочившего на мину.

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, берлинская газета «Цвельфурблатт» опубликовала новый список потерь английского флота в Норвегии. До сих пор английский флот потерял 136 единиц: потоплены — 6 крейсеров, 8 эсминцев, 20 подводных лодок, 17 транспортов, 5 торговых пароходов, 77 самолетов. Получили повреждения — 7 линкоров, 3 авианосца, 16 крейсеров, 8 эсминцев, 33 транспорта, 1 танкер, 1 тральщик, 6 торговых пароходов. 5 транспортов захвачены.

—o—

АМЕРИКАНСКИЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ О ПОЛОЖЕНИИ В НОРВЕГИИ

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). Как сообщает стокгольмский корреспондент «Нью-Йорк таймс», германские войска контролируют наиболее населенную часть Норвегии, все важнейшие города, промышленные предприятия и почти все железные дороги. Остальная часть страны, пишет корреспондент, представляет собой бесплодные пустынные пространства, простирающиеся от Стенкьера и Намсоса на север, за Полярный круг.

Многие полагают, продолжает корреспондент, что союзники покинут Стенкьер и эвакуируют Намсос с целью захватить Нарвик, который занят германскими войсками. «Поражение союзников в Норвегии, — подчеркивает корреспондент, — является новым ударом по их престижу в Скандинавии. Ведение союзниками скандинавской кампании создало весьма плохое впечатление у населения Скандинавского полуострова».

Другой стокгольмский корреспондент «Нью-Йорк таймс» утверждает, что хорошо информированные лица предвидели поражение союзников, когда на прошлой неделе стало ясно, что они не смогут предпринять серьезного нападения на германские коммуникации с Норвегией. Некоторые из них указывают, что Англия и Франция не атаковали германские суда, перевозившие войска, поскольку англичане опасались германского нападения на Шотландию.

НЬЮ-ЙОРК, 2 мая. (ТАСС). По сообщению стокгольмского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, согласно неподтвержденным сведениям, норвежские войска вновь заняли Стерен.

—o—

АНГЛИЧАНЕ ЭВАКУИРОВАЛИ РАЙОН НАМСОСА

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). По сообщению стокгольмского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, по неподтвержденным сведениям, полученным в англо-французских дипломатических кругах, англо-французские войска эвакуировали район Намсоса.

МЕРОПРИЯТИЯ ДАНИИ

КОПЕНГАГЕН, 3 мая. (ТАСС). Вчера министерство торговли Дании сообщило о запрещении свободного экспорта следующих товаров: суррогата кофе, минеральных вод, безалкогольного пива, галантерейных товаров, стекла, битой птицы, хмеля, дрожжей, электроизделий, радиопринадлежностей, спичек, автомобилей, велосипедов, машин всех родов, металлоизделий, кожевенных изделий и кожи, а также судов водоизмещением меньше 20 регистровых тонн.

Практически это означает запрещение свободного экспорта всех важнейших товаров. Экспорт этих товаров будет производиться теперь только по специальному разрешению центрального валютного управления.

Министерство сельского хозяйства 1 мая издало распоряжение, согласно которому все лица, имеющие рожь и пшеницу как отечественную, так и импортную, должны продать ее мельницам или конторам хлебного бюро. Коммунальные управления обязаны контролировать выполнение этого распоряжения, которое относится в первую очередь к крестьянам. Лица, нарушающие постановление, будут подвергаться наказаниям.

Несколько дней тому назад было издано также распоряжение о повышении на 10 проц. количества отрубей в пшеничной и ржаной муке.

КОПЕНГАГЕН, 2 мая. (ТАСС). Газета «Политикен» сообщает, что в настоящее время для важных общественных нужд резервируются склады жести и резины. Фабриканты, нуждающиеся в этом сырье, должны получать впредь специальное разрешение на его получение.

КОПЕНГАГЕН, 2 мая. (ТАСС). В Дании выпускается новая бумажная денежная единица стоимостью в одну крону, которая, возможно, уже завтра войдет в обращение. Газета «Берлингске тиденде» пишет, что этим мероприятием преследуется цель сохранения металла.

* * *

КОПЕНГАГЕН, 2 мая. (ТАСС). Газета «Политикен» сообщает, что США создали в Гренландии консульство. Консулом в Готхоб назначен Ненс Пенфильд и вице-консулом — Джордж Вест.

Датское телеграфное агентство передает, что датское правительство решило послать в США компетентную комиссию, которая будет защищать интересы Дании.

—o—

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

ПАРИЖ, 3 мая. (ТАСС). Вчера вечером было опубликовано следующее официальное французское коммюнике:

«Отмечались действия передовых отрядов. Схватка патрулей в Вогезах закончилась удачно для нас. Во время последних операций в Северном море был сильно поврежден один из наших эсминцев. Одно наше патрульное судно наскочило на мину и затонуло. Наша подводная лодка торпедировала подводную лодку противника».

В сегодняшнем утреннем коммюнике говорится, что на фронте происходила лишь «редкая перестрелка в течение первой половины ночи».

—o—

ЗАЯВЛЕНИЕ МОРСКОГО МИНИСТРА США

НЬЮ-ЙОРК, 2 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, морской министр США Эдисон заявил, что в настоящее время авиация имеет, видимо, преимущество над военными кораблями. Требуются изменения конструкций современных кораблей и основательные изменения конструкций будущих кораблей для того, чтобы защитить от воздушных нападений людей и орудия, находящиеся на кораблях.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Циндао (провинция Шаньдун), что туда из Манилы прибыли 6 подводных лодок, входящих в состав американской азиатской эскадры и совершающих свое годичное летнее плавание. В скором времени в Циндао ожидаются другие соединения кораблей флота США.

Процесс редакторов «Дейли уоркер»

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Второй день судебного процесса, возбужденного Ситрином и другими членами генсовета тред-юнионов против редакторов газеты «Дейли уоркер», был заполнен главным образом вопросами защитника Притта Ситрину.

Отвечая на вопрос Притта о французских законах, направленных против рабочих, Ситрин признал, что эти законы значительно ухудшают положение французских рабочих. Однако, отвечая на дальнейшие вопросы Притта, Ситрин полностью оправдал действия французского правительства.

Далее Притт задал Ситрину вопрос о статье парижского корреспондента «Индастриал ньюс» (бюллетень, издаваемый советом тред-юнионов). Ситрин ответил, что эта статья исходила от английского министерства информации. «Таким образом, — спросил Притт, — этот парижский корреспондент является корреспондентом не вашего бюллетеня, а министерства информации?». На это Ситрин ответил: «В широком смысле слова, да».

Во время выступления адвоката «истцов» Джоуитта, сделавшего ряд выпадов против коммунистов, Притт снова получил слово и заявил, что, повидимому, только Ситрину и Хиксу неизвестно, что десятки английских рабочих организаций приняли резолюции с осуждением войны.

На третий день процесса слово для защиты «обвиняемых» было предоставлено их адвокату Притту. В своей речи Притт заявил, что английские коммунисты выступают против войны, но никто не может упрекнуть их в том, что они в своих действиях руководствуются неискренними побуждениями. Касаясь заседаний англо-французского совета профсоюзов, Притт сказал: «Если руководители рабочих организаций встречаются для того, чтобы обсудить вопросы об «уступках» за счет заработной платы или условий труда рабочих, то каким бы добрыми намерениями они ни руководствовались, можно утверждать, что своими действиями они неизбежно подрывают доверие к себе и предают интересы рабочего класса».

Останавливаясь на посещении Франции членами исполкома тред-юнионов, Притт указал, что они были в стране, в которой уничтожены все завоевания рабочего класса и введены жесточайшие антирабочие законы. В этой стране правительство установило твердые размеры заработной платы, так что почти невозможно добиться ее повышения. «Во Франции, — продолжал Притт, — фактически уничтожены все права рабочего класса. Большое число профсоюзов Франции распущено. Вы, — обратился Притт к членам генсовета тред-юнионов, — ездили во Францию для того, чтобы пожать руки и сесть за один стол с людьми, которых вы должны были бы рассматривать, как своих злейших врагов. Поступая так, вы оправдываете разгул реакции во Франции».

—o—

Ограничение гражданских свобод в Англии

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Политический обозреватель газеты «Ивнинг стандард» пишет, что министр внутренних дел и внутренней безопасности Андерсон разработал планы по «усилению закона об охране государства для борьбы с пораженческой пропагандой и антивоенной деятельностью».

Как утверждают, мероприятия, намеченные Андерсоном, носят чрезвычайно суровый характер.

Обозреватель замечает, что Андерсон передал свои планы для ознакомления 9 членам парламента — представителям консервативной, либеральной и лейбористской партий.

Обострение англо-итальянских отношений

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передало 1 мая, что «английское правительство в связи с враждебной позицией итальянской печати решило предпринять ряд мер предосторожности в Средиземном море». По сведениям агентства Рейтер, часть английского флота, которая обычно направлялась через Суэцкий канал, будет сейчас направляться через Кейптаун.

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Генуи, все английские суда, находящиеся в Генуе, получили вчера распоряжение немедленно возвратиться в Англию через Суэцкий канал. Агентство также сообщает, что голландский эсминец «ван Гален» получил инструкции из Голландии немедленно возвратиться в голландские территориальные воды. По словам агентства, этот эсминец уже покинул Геную.

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). По сообщению римского корреспондента газеты «Чикаго дейли ньюс», через час после заявления английского правительства относительно перенесения торгового судоходства из Средиземного моря Рузвельт поручил американскому послу в Риме Филлипсу посетить Муссолини. Филлипс предупредил Муссолини, что в связи с ухудшением положения в бассейне Средиземного моря США, возможно, будут вынуждены отозвать все имеющиеся там американские суда. Корреспондент подчеркивает, что такая мера со стороны США одновременно с перенесением Англией и Францией торгового судоходства из Средиземного моря является эффективной блокадой Италии.

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). Парижский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что в Париже циркулируют слухи, будто Италия концентрирует крупный подводный флот и торпедные катера в районе между Сицилией и Тунисом.

Римский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что американский посол Филлипс вчера в течение 30 минут беседовал с итальянским министром иностранных дел Чиано.

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что, по имеющимся сведениям, меры предосторожности, предпринятые английским правительством в Средиземном море, не имеют в виду полностью прекратить английское судоходство в Средиземном море. В отношении каждого корабля решение будет приниматься отдельно с учетом как характера груза, который он везет, так и политической обстановки, которая сложится к тому времени. В том случае если суда будут следовать из Англии на Восток и на Дальний Восток без значительных грузов для средиземноморских портов, то не подлежит сомнению, что они будут направляться не через Суэцкий канал, а через мыс Доброй Надежды. Даже если большая часть находящихся на борту пароходов грузов направляется в порты Средиземного моря, как, например, в Неаполь или Марсель, то и в таком случае эти грузы не могут перевозиться по Средиземному морю на английских судах.

Что касается политической стороны этого решения, то в авторитетных кругах подчеркивают, что тон итальянской печати в последнее время и характер выступлений итальянских политических деятелей не соответствуют духу англо-итальянского джентльменского соглашения.

Аресты во Франции

ПАРИЖ, 3 мая. (ТАСС). Префект парижской полиции Ланжерон заявил вчера, что с начала войны в департаменте Сены арестовано 2.170 человек.

1 мая в печати сообщалось об аресте в Париже шести коммунистов. На другой день парижские газеты об'явили, что эти арестованные коммунисты «подлежат смертной казни».

Прибытие англо-французской эскадры в Александрию

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Александрии, что сегодня туда прибыла англо-французская военно-морская эскадра.

—o—

Германские поставки угля Италии

БЕРЛИН, 2 мая. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, итальянский министр путей сообщения известил Муссолини о том, что в апреле через сухопутную границу было перевезено из Германии в Италию не меньше 986.000 тонн угля. Таким образом, заявил министр, осуществлена составленная 30 марта программа, предусматривавшая поставки в размере 1 млн. тонн угля в месяц. Это полностью освобождает Италию от перевозок угля морским путем, так как теперешние поставки Германии покрывают потребность Италии в привозном угле.

Министр привел в своем докладе следующие цифры: в январе было перевезено в Италию из Германии 368.501 тонна угля, в феврале — 500.856 тонн, в марте — 589.812 тонн и в апреле — 986.000 тонн.

—o—

Притязания США на территорию Антарктики

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, сенатская комиссия по ассигнованиям информировала Рузвельта и государственный департамент, что она желала бы обосновать притязания США на территорию Антарктики. Комиссия одобрила ассигнование в 250 тысяч долларов на расходы антарктической экспедиции Бэрда в 1941 году. Агентство отмечает, что палата представителей ранее отказалась ассигновать дополнительные средства на нужды экспедиции Бэрда.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✽ 3 мая утром лидер парламентской фракции лейбористов Эттли и его заместитель Гринвуд посетили премьер-министра Чемберлена.

✽ В Будапешт (Венгрия) прибыл итальянский министр путей сообщения Ост Вентури. Вентури будет беседовать с Телеки и с венгерским министром путей сообщения.

✽ На борту американского эсминца «Кросби» по неизвестной причине произошел взрыв, причинивший незначительный ущерб.

Борьба Китая за независимость

Для развития японо-китайской войны чрезвычайно характерно стремление Японии добиться ликвидации «китайского инцидента». Само собой разумеется, что правящие круги этой страны имеют в виду заключение такого «мира», который удовлетворял бы основные требования японского империализма и означал бы в той или иной мере утрату Китаем своей государственной независимости.

Причины такого стремления Японии более чем ясны: 1940 год сулит новые бедствия и тяжкие испытания, которые становится все труднее выдерживать японской экономике. В самое последнее время прибавился новый мотив: развертывание войны в Европе поставило под вопрос сохранность колониальных владений и протекторатов некоторых держав; Голландская Индия с ее обильными ресурсами того и гляди останется «беспризорной»! Но для того, чтобы предпринять какое-либо серьезное выступление в бассейне Тихого океана и Южных морей, Японии нужно выбраться из войны в Китае, которую она сама же затеяла. Эти основные устремления японской политики об'ясняют в значительной мере провозглашение «центрального правительства» во главе с Ван Цзин-веем.

Национальное правительство Китая отвергло кабальные условия, выдвинутые в свое время князем Коноэ в бытность его японским премьером. Тогда для Японии возникла необходимость создать в Китае в противовес общепризнанному национальному правительству некий суррогат центральной власти, который, однако, мог бы претендовать на «респектабельность» и воздействовать на законное, поддерживаемое народом правительство с тем, чтобы побудить его ускорить заключение мира. Не случайно в январе 1940 г. Ван Цзин-вей после многих безуспешных попыток создать правительство обратился с «мирным призывом» к Чан Кай-ши. В конце февраля японский премьер Нонай сделал странное заявление о том, что целью нового «центрального правительства» в Китае является заключение мира с Японией, борьба с коммунизмом и установление в японо-китайских отношениях «доброй воли и дружбы». Вслед за этим он заявил, что если Чунцин не сложит оружия, то японская армия будет продолжать борьбу до тех пор, «пока не откроются глаза китайцев».

Все эти декларации направлены по адресу гоминдана и национального правительства и особенно тех китайских кругов, которые своим поведением возбуждают у японцев надежды на капитуляцию Китая.

Трудности, с которыми столкнулся Ван Цзин-вей при формировании своего правительства, общеизвестны. Между декабрем 1938 г., когда началось ванцзинвеевское «движение за мир», и мартом 1940 г., когда было формально провозглашено создание нового правительства в Нанкине, прошло 16 месяцев, в течение которых японцы путем всяческих интриг хотели навязать китайскому народу Ван Цзин-вея. Однако «правительство» Ван Цзин-вея возникло при обстоятельствах, весьма далеких от тех, о коих мечтали его инициаторы. Национальный Китай не сломлен. Китайский народ полон решимости продолжать борьбу за независимость своей родины. В конце концов все трудности, с которыми столкнулись японцы и ванцзинвеевцы, проводя свой эксперимент, еще раз подтверждают силу национального единства Китая.

Но из этого не следует, что Ван Цзин-вей одинок, что за ним в Китае нет никого, кроме ничтожной группки старых бюрократов и сомнительных дельцов. Конечно, возглавляемое им «правительство», чахлое порождение японского административного «гения», это — правительство без народа, без армии. Опасность не в нем самом, а в тех главным образом феодально-бюрократических слоях в Китае, которые, не желая итти вперед, ставят свои узкоклассовые интересы выше национальных.

Между тем превращение войны за независимость в народную войну сделало неизбежным проведение ряда демократических реформ, так или иначе разрушающих феодальные традиции и в экономике, и в государственном управлении, и в армии. В интересах успешного ведения войны против японского империализма политический режим постепенно демократизируется; в деревне помещик и джентри утрачивают свое былое положение и влияние; ростовщичество преследуется; разрушается освященная веками система распределения государственных должностей между родственниками и личными друзьями руководящих деятелей; присвоение государственных средств чиновниками правительственного аппарата (что всегда являлось как бы естественной функцией официального лица) преследуется законом; государственная власть централизуется все больше, а традиция безвластия и сепаратизма гибнет. Ясно ощущается необходимость дальнейших реформ для улучшения государственного управления и поднятия производительности труда в сельском хозяйстве и промышленности. Падают феодальные пережитки, приходит конец раю для паразитов-помещиков.

Наряду с этим война требует определенных жертв и от торговой, промышленной и банковской буржуазии, часть которой (повидимому, небольшая) начинает тяготиться длительным нарушением привычных методов деятельности, связанной с прежними центрами восточного и южного побережья. Такова в кратких чертах социальная среда, питающая капитулянтские настроения как явных, так и скрытых сторонников Ван Цзин-вея. Многие из них не решаются выступить открыто. И это понятно. Проповедь «борьбы против Японии, но без коммунистов», «введения цензуры над коммунистами» и тому подобных замаскированных ванцзинвеевских и троцкистских лозунгов не встречает сочувствия среди большинства правящих кругов; в народе она вызывает возмущение. Попытки некоторых генералов спровоцировать гражданскую войну встретили отпор со стороны правительства и Чан Кай-ши.

Поэтому сторонники Ван Цзин-вея предпочитают выжидать и наблюдать, оставаясь в рядах национального фронта. Их к тому же немало обескуражило непризнание «центрального правительства» державами и прежде всего США.

Однако судьбы Китая решаются теперь не верхушечными комбинациями, а единым национальным антияпонским фронтом, костяком и движущей силой которого являются широкие народные массы и крупнейшие в стране политические партии — гоминдан и коммунистическая партия Китая.

В высшей степени комично выглядят панические корреспонденции в «Таймс» и в «Нью-Йорк таймс», в которых делается попытка доказать, что державам придется теперь де-факто иметь дело с Ван Цзин-веем, сидящим в Нанкине и Шанхае...

Национальное правительство имеет обширную территорию, громадные естественные богатства, совершенствующуюся армию и — что важнее всего — поддержку народа.

Из 11,6 миллиона кв. км. территории Китая японской армией оккупировано приблизительно (по подсчетам журнала «Ориентал аффэйрс», японской ориентации) 22 проц. Следовательно, 78 проц. территории остается под контролем национального правительства. Из 470,5 миллиона населения (по цензу 1936 г., данные неточные) на свободной территории находится 57,5 проц. (без учета беженцев, коих насчитывается до 15 млн. чел.). Если взять процентное соотношение сельскохозяйственной продукции в оккупированных районах и в свободном Китае, то получится следующая картина: на территории, подвластной национальному правительству, собирается 76,3 проц. риса, 65,5 проц. ячменя, 57,8 проц. сладкого картофеля, 52,6 проц. хлебных злаков, производится большая часть ценнейшего продукта — тунгового масла (в Сычуани 60 проц., а также в Гуйчжоу, Гуанси и др.).

Следует отметить, что за последние годы, особенно в 1939 г., в глубинных провинциях был исключительно хороший урожай, в то время как в оккупированных районах, пострадавших от военных бедствий (в частности от разрушения ирригационной системы), урожай был низкий. Юго-западные и западные провинции Китая богаты лесами — 75 проц. китайских лесов находится на их территории. Запасы ископаемых (далеко не полностью разведанные) здесь весьма богаты.

В свободном от японской интервенции Китае добывается 71,7 проц. меди, 98,1 проц. марганца, 99,9 проц. олова, свинца, сурьмы, никеля, мышьяка, 86,4 проц. кварцев, 48 проц. золота.

Промышленность в глубинных провинциях прогрессирует, преодолевая серьезные трудности. Разумеется, об'ем производства еще относительно невелик. Необходимость крупного импорта продолжает оставаться в силе, но внутреннее производство растет, и этот факт имеет первостепенное значение для Китая.

Что касается внешней торговли Китая, то она, вопреки мрачным пророчествам японских экономистов, находит нужные пути. И хотя трудности, обусловленные блокадой большей части побережья Китая, действительно существенны, все же при сопоставлении данных китайских морских таможен о результатах внешней торговли оккупированных районов и свободного Китая за 9 месяцев 1939 г. видно, что у последнего был к концу года активный баланс, при чем доход составил 33,645 тыс. кит. долл., в то время как по оккупированным районам (включая Шанхай) данные показывают пассивный баланс с убытком в 405 млн. кит. долл.

Достижения национального Китая в военной и политической областях трудно переоценить. Два года и 10 месяцев китайская армия борется против более сильного противника, и чем дальше, тем больше в ней вырабатываются черты современной армии, способной наносить серьезные удары, а в дальнейшем и перейти к общему контрнаступлению.

Демократизация политического режима в стране укрепляет национальный фронт. Решение гоминдана о созыве всекитайского парламента — народного собрания будет иметь историческое значение, когда оно осуществится. Конституционное движение растет. Дискуссия вокруг важнейших положений будущей конституции Китайской республики показывает, какой живой и острый интерес вызывает во всей стране подготовка к выборам в народное собрание.

В процессе войны рождается новый Китай. Именно потому, что китайский народ ведет борьбу за национальное освобождение (яркий пример национально-революционной войны в эпоху империализма), война для Китая означает не только разрушение, но и созидание республики на новой, более высокой основе.

Трудна эта борьба, и многих жертв она требует. И только твердость, последовательность и мужество в проведении политики единого национального антияпонского фронта могут обеспечить китайскому народу победу.

А. БЕДЕРОВ.

В последний час

ЗАРУБЕЖНАЯ ПЕЧАТЬ О ПЕРВОМАЙСКОМ ПАРАДЕ В МОСКВЕ

БЕРЛИН, 3 мая. (ТАСС). Берлинские газеты печатают подробные сообщения из Москвы о первомайском параде и демонстрации на Красной площади.

Газеты «Дейче альгемейне цейтунг», «Берлинер берзенцейтунг» и др. подчеркивают, что на Красной площади присутствовали руководители партии и правительства во главе с товарищами Сталиным и Молотовым.

Излагая речь тов. Ворошилова, газеты подчеркивают его заявление о том, что советский народ должен и дальше укреплять свою Красную Армию.

* * *

КАУНАС, 3 мая. (ТАСС). Литовские газеты опубликовали сообщения Литовского телеграфного агентства о первомайском параде на Красной площади и первомайских демонстрациях в Советском Союзе. Газеты воспроизводят приказы народного комиссара обороны СССР тов. Ворошилова и наркома Военно-Морского Флота СССР тов. Кузнецова. Газеты опубликовали также речь тов. Ворошилова, произнесенную 1 мая на Красной площади.

* * *

ТАЛЛИН, 3 мая. (ТАСС). Эстонские газеты публикуют сегодня сообщения о праздновании 1 мая в СССР, о первомайском параде на Красной площади, а также приказ народного комиссара обороны СССР тов. Ворошилова и речь тов. Ворошилова на Красной площади. Газета «Постимеес» дает к публикуемым материалам следующий заголовок: «Советский Союз не желает войны, но всегда готов отразить любое нападение».

* * *

АНКАРА, 3 мая. (ТАСС). Стамбульские газеты поместили сообщения о первомайской демонстрации в Москве. Газеты приводят выдержки из речи товарища Ворошилова.

ПРАЗДНОВАНИЕ 1-го МАЯ В ЭКВАДОРЕ

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Гваякиля (Эквадор), 1 мая там были закрыты все банки и торгово-промышленные предприятия. Не работали также трамваи и автобусы. Рабочие праздновали день 1 мая.

УТВЕРЖДЕНИЕ БОЛГАРСКИМ ПАРЛАМЕНТОМ СОВЕТСКО-БОЛГАРСКОЙ ВОЗДУШНОЙ КОНВЕНЦИИ

СОФИЯ, 3 мая. (ТАСС). Вчера болгарский парламент (народное собрание) единодушно одобрил подписанную в декабре 1939 года в Софии советско-болгарскую воздушную конвенцию.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕМБЕРЛЕНА В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 3 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает по радио, что вчера в палате общин с кратким заявлением о ходе военных действий в Норвегии выступил премьер английского правительства Чемберлен. В начале своего выступления Чемберлен предупредил палату, что, поскольку передвижение союзных войск в Норвегии еще не закончено, он не может сделать подробного сообщения. Чемберлен заявил, что он и Черчилль смогут сделать в палате подробные сообщения в начале следующей недели.

Перейдя к вопросу о ходе военных операций в Норвегии, Чемберлен указал, что задача, поставленная союзниками,—оказать сопротивление или задержать германское продвижение с юга—могла быть возможно успешное выполнена в случае захвата Тронхейма. «Несмотря на всю рискованность подобного рода операции, при условии, что немцы хозяйничали в стране и имели в своем распоряжении единственный современный аэродром на юго-западе Норвегии—в Ставангере, мы все же решили пойти на такую операцию. К северу от Тронхейма и в Намсосе 14 апреля были высажены морские части, за которыми последовала высадка войск 16 и 18 апреля. Несколько дней спустя там высадились французские альпийские войска. Часть этих сил быстро продвинулась к Стенкьеру с тем, чтобы оказать поддержку норвежцам, которые, как нам было известно, держали в своих руках этот город. К югу от Тронхейма 17 апреля наши морские силы высадились в Ондальснесе. 18 и 19 апреля там также высадились наши войска. Эти войска продвинулись до важного железнодорожного узла Домбос, а часть направилась на юг на помощь норвежцам, которые оказывали сопротивление немцам у Лиллехаммера.

Я не могу сейчас сообщить какие-либо подробности боев, которые имели место на обоих фронтах с момента, когда там высадились войска союзников. Силы союзников в этих районах встретились с серьезными трудностями. Главная из этих трудностей состояла в том, что все аэродромы находились в руках противника. В этих условиях несколько дней тому назад стало ясно, что в результате германского превосходства в воздухе невозможно выгрузить на берег артиллерию и танки, которые были бы необходимы, чтобы дать возможность нашим войскам удержать наших врага с юга».

«Несмотря на деятельность английских подводных лодок и французских военно-морских сил и авиации, немцы имели возможность посылать подкрепления в Норвегию в более крупных масштабах, нежели это было возможно для нас. На прошлой неделе мы решили, что нам следует отказаться от мысли захватить Тронхейм с юга и что мы поэтому должны отозвать свои войска из этого района и перебросить их в другие места. В настоящее время мы отозвали все свои войска из Ондальснеса».

Одновременно Чемберлен сообщил, что союзники решили усилить свои военно-морские силы, находящиеся в Средиземном море. «В настоящее время на пути в Александрию находятся английский и французский линейные флоты с крейсерами и другими военными судами».

«Сейчас, — продолжал Чемберлен,— слишком рано еще подводить итоги кампании в Норвегии. Эта кампания закончена только в своей первой фазе, в отношении которой можно сказать, что мы не достигли своих целей, но что точно так же и немцы не достигли своих целей, в то время как их потери несравненно крупнее наших. Я хочу сделать палате общин и всей стране предупреждение о том, что мы не намерены допускать, чтобы Норвегия стала второстепенным театром войны. Но мы точно так же не намерены допускать такого разбрасывания своих сил, которое привело бы к тому, что мы оказались бы исключительно слабыми в жизненно важном пункте. Наш противник занимает центральное положение. В его распоряжении находятся громадные силы, которые всегда готовы к нападению. Удар может быть нанесен с молниеносной быстротой в одном из многих направлений».

В заключение Чемберлен сказал: «В настоящее время некоторые операции находятся в полном разгаре. Поэтому я прошу палату общин воздержаться от высказывания мнений и не задавать мне вопросов до того, как не будут открыты прения по этому вопросу на следующей неделе. Я полагаю, что к тому моменту уже не могут возникнуть эти трудности».

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. В северной части провинции Цзянси происходят бои северо-западнее Наньчана. Японцы заняли города Фынсинь и Цзин-ань, но позднее китайские войска контратакой выбили японцев из Цзин-аня.

В провинции Хубэй японцы перебросили около 15 тысяч войск вверх по реке Янцзы в Ханькоу. Полагают, что они будут использованы для наступления в районе к северо-западу от Ханькоу.

По сведениям из японских источников, японские войска нанесли удар 197-й дивизии китайских войск, оперирующей в гористой местности к востоку от озера Лунтинху (северо-восточная часть провинции Хунань).

В Северном Китае. В южной части провинции Шаньси японские войска начали отход по всему фронту. 1 мая китайские войска вернули несколько пунктов в этой части провинции. Бои идут в секторе Цзинчэн.

3 мая. (ТАСС).

—o—

Филиппинский парламент принял закон об иммиграции

НЬЮ-ЙОРК, 3 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Манилы (Филиппинские острова), филиппинский парламент принял закон, по которому ежегодная норма иммиграции устанавливается максимум в 500 человек из любой страны. Агентство отмечает, что Япония пыталась противодействовать принятию этого закона. Японская иммиграция на Филиппины составляет в среднем 2.000 человек в год (по японским данным — 2.800 человек в год).

—o—

ПОБЕДА АМЕРИКАНСКИХ МОРЯКОВ

НЬЮ-ЙОРК, 2 мая. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», профсоюз моряков, примыкающий к Конгрессу производственных профсоюзов, добился увеличения заработной платы для 25 тысяч моряков атлантического побережья, а также увеличения заработной платы на 25 проц. для тех моряков, которые отправляются на судах воюющих стран в африканские и дальневосточные порты.

ЗАСЕДАНИЕ ЦИК ГОМИНДАНА

ЧУНЦИН, 3 мая. (ТАСС). 1 мая состоялось заседание ЦИК гоминдана, на котором присутствовали старейшие гоминдановцы. Выступивший с речью президент Китая Линь Сен от имени 110 руководителей гоминдана приветствовал вдову Сун Ят-сена — Сун Цзи-лин и выразил ей благодарность за работу на благо родины. В ответной речи Сун Цзи-лин высказала уверенность в том, что «завещание Сун Ят-сена будет полностью выполнено и его три народных принципа претворятся в жизнь».

—o—

Новый японский военный корабль

ТОКИО, 3 мая. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает по радио из Иокогамы, что 6 мая будет спущен на воду новый военный корабль «Кунидзири».

МОСКВА—СТОКГОЛЬМ

Открытие летней воздушной навигации на международной авиалинии

Вчера началось регулярное воздушное сообщение между СССР и Швецией, установленное на летний период соглашением, подписанным недавно в Москве представителями Управления международных воздушных линий СССР и шведского общества «Аэротранспорт».

Летнюю аэронавигацию на международной линии Москва—Великие Луки—Рига—Стокгольм открыл советский 21-местный почтово-пассажирский скоростной самолет «ПС-84». В 8 часов 03 минуты воздушный экспресс поднялся с московского аэродрома и взял курс на Великие Луки.

В 15 часов 25 минут по московскому времени самолет «ПС-84» опустился на стокгольмском аэродроме.

Вчера же в 10 часов по московскому времени из Стокгольма в Москву вылетел шведский 16-местный почтово-пассажирский самолет «Ю-52». В 17 часов 32 минуты самолет «Ю-52» опустился на аэродроме Московского аэропорта. (ТАСС).

25 мая — IV Сессия Верховного Совета УССР

КИЕВ, 3 мая. (Корр. «Правды»). Указом Президиума Верховного Совета Украинской ССР IV Сессия Верховного Совета УССР созывается в Киеве 25 мая.

Кандидаты на сталинские стипендии в Львовском университете

КИЕВ, 3 мая. (Корр. «Правды»). Ученый совет Львовского университета имени Ивана Франко утвердил шесть кандидатов на получение стипендии имени Сталина. Среди них—студент-отличник второго курса юридического факультета Иван Николаевич Амприйчук. Сыну рабочего-кочегара до освобождения Западной Украины учиться было трудно. Несколько раз он прерывал учебу из-за нужды, и только теперь по-настоящему взялся за учение.

Во время выборов тов. Амприйчук был активным агитатором. На-днях он вступил в комсомол.

Ботвинник — Рагозин

Начался тренировочный матч

ЛЕНИНГРАД, 3 мая. (Корр. «Правды»). Вчера, 2 мая, в клубе мастеров спорта начался тренировочный шахматный матч между чемпионом СССР гроссмейстером Ботвинником и мастером Рагозиным. Партию вчера окончить не удалось, и она была отложена в обоюдоостром положении. Сегодня она доигрывалась и окончилась вничью.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

Приближается срок открытия Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года. Все павильоны готовятся к сдаче Главвыставкому. Перед сдачей их просматривают члены научно-агротехнического и художественного совета выставки.

Вчера Главный комитет Всесоюзной сельскохозяйственной выставки приступил к приемке готовых павильонов. В первый день приняты с отличной оценкой павильоны «Кролиководство», «Птицеводство» и «Торф». (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Памятник С. М. Кирову** установлен на воронежском заводе «СК-2» им. Кирова. Высота памятника—7,5 метра.

◆ **Музей имени П. И. Чайковского** организован в Воткинске в доме, где родился и провел свои детские годы великий русский композитор. В пяти комнатах размещено свыше тысячи экспонатов.

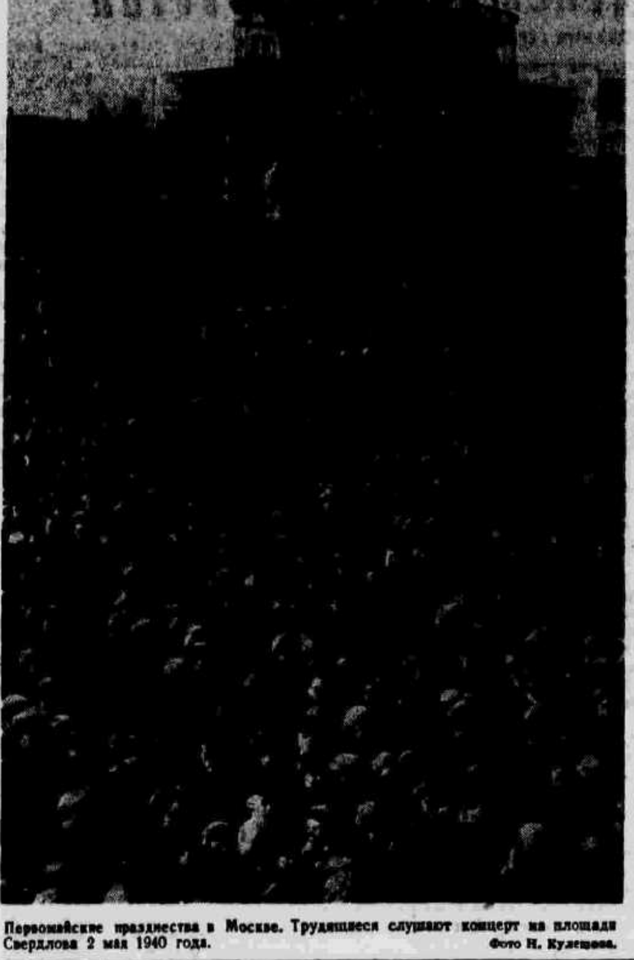
◆ **Открылся летний сезон** на курортах Одессы. За последние дни в санатории Одессы прибыло более 5 тысяч человек.

◆ **Начался лесосплав** в южных районах Карело-Финской ССР. Первыми вышли на реки сплавщики Олонецкого и Пряжинского районов.

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

О По улицам и площадям. Легкоатлетический сезон в Ленинграде открылся традиционной первомайской военизированной эстафетой по главным улицам и площадям города. В эстафете участвовало 900 бегунов. Первенство второй год подряд выиграла команда Института физической культуры им. Лесгафта.

О Военизированный автопробег. Закончился военизированный автопробег по маршруту Алма-Ата — Андреевка — Алма-Ата протяженностью 1.300 километров. 9 грузовых и 2 легковых автомашины шли в условиях пересеченной местности и бездорожья со скоростью 160 километров в день. В пути проводились военные занятия.



Первомайские празднества в Москве. Трудящиеся слушают концерт на площади Свердлова 2 мая 1940 года. Фото Н. Кулешова.

Открылись парки столицы

Вечером первого мая широко распахнулись ворота Центрального парка культуры и отдыха имени Горького. Тысячи людей пришли на праздник весны.

На набережной парка был устроен грандиозный бал, конкурс на лучшее исполнение народных плясок. На Ленинской площади выступали духовой оркестр, хор, джаз, на эстраде Массового поля — участники коллективов художественной самодеятельности.

Сотни людей смотрели панораму «История борьбы русского народа за свою независимость».

2 мая многочисленные зрители собрались на Ленинской площади парка, где на эстраде сменяли друг друга хореографический коллектив, театр масок, джаз, детский духовой оркестр.

Для ребят в помещении культбазы был организован литературный утренник.

На Массовом поле состоялись конно-спортивные соревнования, товарищеские встречи боксеров, гимнастов спортивных обществ «Буревестник» и «Торпедо».

За два дня в парке побывало свыше ста тысяч человек.

* * *

Сокольнический парк культуры и отдыха 1 мая с утра заполнила детвора. Дети кружились в веселых хороводах, играли, катались на педальных машинах, участвовали в конкурсе на лучшего плясуна и певца. Вечером в парк на первомайский бал пришли взрослые.

2 мая в парке было еще оживленнее. Весенний солнечный день привлек в Сокольники тысячи москвичей.

ДОСКА ПОЧЕТА КОЛХОЗОВ БЕЛОРУССИИ

МИНСК, 3 мая. (ТАСС). Вчера в Минске состоялось открытие Доски почета колхозов Белоруссии. В митинге приняло участие 5.000 трудящихся города и представителей колхозов республики.

На доску почета занесены шесть передовых колхозов, получивших на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939 года дипломы первой степени: колхозы имени Тельмана и «Червоный берег», Витебской области, «1 мая», «Червоный огородник» и имени Белорусского Особого военного округа, Минской области, и колхоз имени Володарского, Могилевской области.

НОВАЯ МАРКА СТАЛИ

НИЖНЯЯ САЛДА (Свердловская область), 3 мая. (ТАСС). Коллектив Нижне-Салдинского металлургического завода одержал большую производственную победу. В первомайские дни в мартеновских печах освоена выплавка природнолегированной стали с большим содержанием хрома и никеля. Коллективу завода оказывали помощь научные работники Уральского филиала Академии наук СССР и Уральского института черной металлургии.

Освоение новой марки стали позволяет получать высококачественный металл из аккермановских руд, которые до сих пор не использовались в черной металлургии.

ТАДЖИКИСТАН ЗАКОНЧИЛ СЕВ ХЛОПКА

СТАЛИНАБАД, 3 мая. (ТАСС). Таджикская ССР закончила сев хлопка. В этом году сев проведен на 10 дней раньше, чем в прошлом году. Поля покрываются дружными всходами. Совхозы и колхозы республики приступили к массовой культивации и окучке хлопчатника.

КОЛХОЗНИКИ ПОСТРОИЛИ ГИДРОСТАНЦИЮ

АЛМА-АТА, 3 мая. (Корр. «Правды»). Колхозники артелей имени Коминтерна и имени Буденного, села Каскелен, Алма-Атинской области, закончили строительство и монтаж новой гидроэлектростанции. Станция дала ток, в домах колхозников зажглись электрические лампочки.

Сейчас сдана в эксплоатацию первая очередь станции.

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ ШКОЛЬНИКОВ

Приближается летний отдых школьников. Дети проведут каникулы в пионерских лагерях, санаториях, на дачах и в городских парках.

По стране открывается 12 тысяч пионерских лагерей. В них побывает около 2 миллионов школьников. Впервые в этом году отдохнут в пионерских лагерях маленькие жители западных областей Украины и Белоруссии. На организацию и обслуживание этих лагерей отпущено 4.5 миллиона рублей. Для них отводятся бывшие усадьбы помещиков, расположенные в живописнейших местах. В Вилейской области, в доме, принадлежавшем бывшей польской морской лиге, открывается большой пионерский лагерь типа «Артек».

В деревнях и селах Союза устраиваются лагери для детей колхозников. Там проведут летнее время полмиллиона пионеров.

Пятнадцатый раз принимает юных гостей солнечный «Артек». Туда уже прибыла первая партия отдыхающих. Это — дети бойцов Красной Армии и Героев Советского Союза, отличники учебы и активные пионеры национальных республик.

Всего на организацию и обслуживание пионерских лагерей ассигновано около 250 миллионов рублей.

ВСТУПИЛА В СТРОЙ ШАХТА-ГИГАНТ

КРИВОЙ РОГ, 3 мая. (Корр. «Правды»). Вчера на строительстве шахты-гиганта сдан в пробную эксплоатацию клетьевой подъемник. В шахту спустились горняки. Было добыто несколько вагонов руды. Механизмы работали четко. Вступающая в строй первая очередь шахты будет давать до 3 тысяч тонн руды в сутки.

В октябре на шахте начнет работать первая пара скиповых подъемников, которые обеспечат годовую добычу 2.700 тысяч тонн руды. Полная мощность шахты—5.400 тысяч тонн руды в год—будет достигнута с пуском второй очереди—в 1941 году.

Бочками сороковыми...

В «Горе от ума» превосходно изображен процесс коллективного вранья.

Старуха Хлестова сочиняет о Чацком:

— Шампанское стаканами тянул.

Эта ложь не удовлетворяет сплетницу Наталью Дмитриевну. Она подымает вранье на градус выше:

— Бутылками-с — и пребольшими.

И это вдохновляет записного лгуна Загорецкого. Он восклицает «с жаром»:

— Нет-с, бочками сороковыми.

Но именно этот «жар» и убивает ложь. Если «бочками сороковыми», значит—уж, наверно, соврано. Это уже «чересчур». И Фамусов переводит коллективное вранье на другую тему.

Загорецкие существуют всюду в капиталистической печати. В агентстве Гавас они занимают руководящее место, так что бочки сороковые—единственная мера гавасского вранья. Но и в американской буржуазной печати есть свои собственные Хлестовы и Загорецкие.

На антисоветской фантастике давно специализировались газеты Херста. Они сочиняют большей частью «стаканами».

Недавно бутылку, и пребольшую, запустила газета «Нью-Йорк таймс», напечатавшая фальшивую географическую карту, на которой изображено было, как СССР заглядывается на китайские области. Газету тут же на месте изловили, разоблачили, и она сама смиренно от своей бутылки вранья отреклась. Инцидент был бы исчерпан, если бы не оказался тут же Загорецкий из газеты «Нью-Йорк Джорнэл энд Америкэн». Он возопил «с жаром»:

«Советский Союз подготовляет завоевание США, Китая, Финляндии и всей Европы».

Это — бочки сороковые. Это даже больше, чем бочки сороковые. Это — гигантские резервуары на манер тех, в которых хранится нефть. Что уж там какие-то области Китая на подложной географической карте! Даже Европа представляется лишь скромной частью вожделений СССР... Он «подготовляет» завоевание Америки. Весь земной шар собирается-де завоевать Советский Союз, а после этого столь же роковая судьба ожидает луну, Марс, Венеру...

Чтобы соврать про часть Китая, старухе Хлестовой из «Нью-Йорк таймс» понадобилось напечатать подложную карту корреспондента из Шанхая. Это все же попытка подкрепить фантазию видимостью доказательств. В этом, правда, и слабое место лжи, потому что подлог был немедленно разоблачен, и редакция «Нью-Йорк таймс», подобно унтер-офицерской вдове, вынуждена была посечь самое себя.

Загорецкий из «Нью-Йорк Джорнэл энд Америкэн» не нуждается ни в каких доказательствах. Он их не приводит, и с него их не требуют. Газета «Нью-Йорк Джорнэл энд Америкэн» не печатает карт, не ссылается на свидетелей. Все это только стеснило бы полет фантазии. Бочками сороковыми!

Что автор бредовых измышлений о СССР — лгун и клеветник, об этом в редакции «Нью-Йорк Джорнэл энд Америкэн», конечно, знают. Но его печатают. Он нужен. Он подлец, его покровители — циники-жулики. Пусть умные люди посмеются над этими бочками сороковыми, пусть люди не слишком умные недоверчиво покачают головой. Найдутся дураки, которые поверят. Во всяком случае шум произведен, клевета пущена, на сенсации нажито несколько тысяч долларов...

Все это бредовое вранье показывает, что обычная, повседневная порция антисоветской клеветы уже не достигает своей цели.

Газета «Нью-Йорк Джорнэл энд Америкэн» сочиняет, что Советский Союз для завоевания Америки и Европы заводит всюду своих «троянских коней». Это заставляет газетных лгунов с опаской смотреть на лошадей в Америке. Зато с полным доверием и любовью относятся они к американским ослам. Это длинноухое животное пользуется почетом в редакции «Нью-Йорк Джорнэл энд Америкэн» и, повидимому, заведует там отделом информации...

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

С У Д

Зверское убийство

9 сентября прошлого года на берегу реки вблизи станции Проня, Ленинской железной дороги, дети колхозников нашли окровавленный кухонный нож, куклу, полуботинок и жакет от рыжего костюма с пятнами крови. На следующий день из реки вытащили труп неизвестной молодой женщины с ножевыми ранениями, а через день—труп девочки в возрасте около двух лет. Медицинская экспертиза установила, что женщина была ранена, задушена и потом брошена в воду, а ребенок утоплен живым.

Следственным органам удалось распутать это чудовищное преступление до конца. Оказалось, что Н. Ф. Жукову и ее ребенка убил ее бывший муж А. Н. Русецкий, пытавшийся таким образом избежать уплаты алиментов. Изобличенный преступник предстал перед Московским городским судом. Два дня суд под председательством тов. Венедиктова разбирал это жуткое дело.

Вся совместная жизнь Русецкий была сплошным издевательством над женщиной. Спустя месяц после женитьбы Русецкий развелся с Жуковой. Она уехала к своим родителям в Куйбышевскую область. Там она родила девочку и вскоре возбудила ходатайство о взыскании алиментов на содержание ребенка. Узнав об этом, Русецкий уговорил Жукову приехать в Москву, обещая оказывать всяческую помощь. Однако издевательства продолжались. Русецкий пьянствовал, лишал жену и ребенка средств к существованию, обрекая их на полуголодный образ жизни. Летом прошлого года он пытался сбросить жену с площадки четвертого этажа.

Выступавшие на суде свидетели характеризовали Русецкого как черствого, эгоистичного человека, злостного хулигана (кстати сказать, однажды судившегося за хулиганство), относившегося с исключительной жестокостью к своей жене и ребенку. Он избивал жену, избивал девочку. Мать, стараясь избавить дочь от истязаний, часто вынуждена была укладывать ее под кроватью. Русецкий на суде попробовал было нагло заявить, что он, вообще говоря, любит детей.

— Почему же ваша дочь спала под кроватью?—спросил председательствующий тов. Венедиктов.

— Чтобы ее не кусали клопы,—ответил подсудимый после долгого раздумья.

— А клопы у вас ученые и кусают только на кровати?

Русецкий молчит.

Но этими истязаниями Русецкий не удовлетворился. Перед ним все время стоял призрак алиментов, и, чтобы избавиться от них, он решил убить жену и ребенка. Заманив Жукову и дочь Альбину на станцию Проня якобы для отдыха в семье знакомого колхозника, он на берегу реки зверски расправился с беззащитной женщиной и ребенком.

На суде, так же как и на предварительном следствии, Русецкий пытался добиться смягчения приговора. Он заявил, что убийство совершил в минуту сильного душевного волнения, вызванного ссорой и тем, что жена «отобрала у него водку». Медицинская экспертиза признала, однако, его совершенно нормальным и вменяемым, а свидетельские показания полностью уличили преступника в заранее обдуманном плане убийства.

Суд признал А. Н. Русецкого виновным в преднамеренном убийстве и приговорил его к десяти годам лишения свободы с поражением в правах на пять лет.

Л. ОГНЕВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-16-90; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-64; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-22-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-12; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел объявлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-64.

Уполномоченный Главлита № Б—10379. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 432.